

## N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief 14 mei 2019

Provincie Noord-Brabant

Dagelijks ervaart het verkeer problemen met de doorstroming op de N629 tussen Oosterhout en Dongen. Ook de leefbaarheid en veiligheid op en rond de N629 en Westerlaan vragen aandacht. De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Dongen en Oosterhout werken samen aan de oplossing van deze problemen.

Dat gebeurt in twee fasen: Als eerste wordt het stuk van de provinciale weg N629 tussen Oosterhout en Oosteind en de aansluitingen op de A27 bij Oosterhout aangepakt om de doorstroming te verbeteren. Het bestemmingsplan hiervoor werd in 2016 al vastgesteld. De uitvoering van het tweede deel, tot aan de Westerlaan, volgt zodra de behandeling van het Provinciaal Inpassingsplan bij de Raad van State is afgerond.

Deze nieuwsbrief informeert periodiek over de voortgang van zowel fase 1 als fase 2.

## Samenvatting Informatiebijeenkomst 13 mei 2019

**De Provincie Noord-Brabant gaat aan de slag met de N629 tussen Oosterhout en Oosteind en de aansluitingen op de A27. Het doel is onder meer het verbeteren van de doorstroming, bereikbaarheid en de verkeersveiligheid. De provincie, gemeente en bouwbedrijf Heijmans werken hierbij nauw samen. De voorbereidende werkzaamheden zijn al gestart. Deze zomer gaat de eerste schop in de grond. Op maandag 13 mei j.l. vond een informatiebijeenkomst plaats, waarin de provincie en Heijmans geïnteresseerden informeerden over de stand van zaken van de eerste fase N629. Fase 1 is het deel tussen gemeente Oosterhout en het kruispunt bij Oosteind/ Ter Horst. Deze nieuwsbrief bevat de hoofdlijn van wat verteld is op de informatieavond.**

Het provinciaal inpassingsplan fase 2 is nog in procedure bij de Raad van State. Als daar meer duidelijkheid over is zal de provincie u daar verder over informeren. Op de informatiebijeenkomst van 13 mei lag de focus op de stand van zaken van fase 1.

### Ontwerp

In 2016 is het bestemmingsplan voor fase 1 vastgesteld. Dat betekent dat de hoofdlijn van het ontwerp vaststaat. Op de informatieavond kwamen vragen en zorgen over het ontwerp naar voren. Onder meer over geluid en de veiligheid voor fietsers. Sinds januari dit jaar is Heijmans gestart met het uitwerken van het referentieontwerp. Dat ontwerp was de basis van het in 2016 vastgestelde bestemmingsplan. Heijmans heeft de opdracht gekregen dit ontwerp verder uit te werken. Daarin kan Heijmans zaken optimaliseren. Mits die optimalisaties passen binnen het vastgestelde bestemmingsplan. De aannemer mag bijvoorbeeld niet een ongelijkvloerse kruising gelijkvloers maken of wijzigingen doen waardoor het geluid van de weg hoger wordt dan toegestaan in dat bestemmingsplan. Hieronder lichten we per locatie de hoofdlijnen toe van het door Heijmans uitgewerkte conceptontwerp. De details van dat ontwerp zijn deze zomer gereed.

### Project in hoofdlijnen

Heijmans realiseert onder andere:

- Twee rijstroken per rijrichting;
- Nieuw viaduct over A27;
- Verkeerslichten oostzijde A27 worden vervangen door kluirotonde;
- Bestaande carpoolplaats wordt verplaatst;
- Er komen verkeerslichten bij het kruispunt Provincialeweg/Ter Horst
- Fietspad vrijliggend van Landbouwweg
- Extra voorsorteerstroken op afritten A27



### Bovensteweg

De grens van het project ligt ter hoogte van de tunnelbak Pasteurlaan. De Bovensteweg bevat nu los van elkaar liggende betonplaten met asfalt eroverheen. In dit asfalt ontstaan scheuren door het krimpen van het beton en die zorgen voor meer verkeersgeluid. Heijmans legt een gehele nieuwe asfaltweg vanaf de tunnelbak. Voor het verkeer vanuit Oosterhout richting Dongen wordt een nieuw viaduct over de A27 aangelegd. Dit viaduct wordt hoger dan het huidige viaduct over de A27. Dat het viaduct verhoogd wordt komt onder andere door nieuwe bouwnormen en veiligheidsrichtlijnen van Rijkswaterstaat. Door berekeningen wordt aangetoond dat het geluid binnen de, in het bestemmingsplan opgenomen, geluidsnormen blijft.



### Klufrotonde

In het referentieontwerp was een ovonde opgenomen. Heijmans heeft het ontwerp verbeterd tot een klufrotonde en extra vooroorsterstrook op de afrit A27. Deze oplossing is veiliger en zorgt voor betere doorstroming. Fietsers steken over bij de klufrotonde. Dit is een veilig manier die vaker gebeurt bij dit rotondes. De exacte inrichting van de fietsoversteek bij de klufrotonde (via borden etc) moet nog door Heijmans worden ingevuld.



### Kruispunt Ter Horst/ Provincialeweg

Bij de kruising komen verkeerslichten, ook voor fietsers. Verkeer vanuit Oosterhout en vanaf de A27 rijdt via de klufrotonde naar de parallelweg en zo via de Provincialeweg naar Oosteind. De linksaffer vanaf de N629 naar Oosteind verdwijnt. Dit heeft te maken met de verkeersveiligheid en de beperkte ruimte om verkeer in te laten voegen en voor te laten sorteren voor de verkeerslichten. Verkeer vanuit Oosteind kan wel via het kruispunt de N629 op. De inrichting van de aansluiting van de parallelweg op de Provincialeweg wordt de komende periode nader uitgewerkt.



## Planning op hoofdlijnen

| Wat                             | Wanneer                                 |
|---------------------------------|-----------------------------------------|
| Vorbereidende werkzaamheden     | Gestart in februari 2019                |
| Uitvoeringsfase                 | Vanaf augustus 2019 t/m medio juli 2020 |
| N629 open (gereed) voor verkeer | Medio juli 2020                         |
| Oplevering                      | Begin 2021                              |

## Werkzaamheden komende periode

Hieronder ziet u schematisch de werkzaamheden voor de komende periode en wat deze betekenen m.b.t. afsluitingen en omleidingen. Aanvullend op de werkzaamheden van de N629 worden werkzaamheden aan de tunnelbak Bovensteweg uitgevoerd. De gemeente is dit samen met Heijmans aan het voorbereiden. Er wordt bekeken hoe de werkzaamheden goed in elkaar opgenomen kunnen worden, zodat deze zo min mogelijk impact hebben op de omgeving.

| Wanneer               | Wat/waar                                                                        | Wat betekent het voor u                                                                                                                                                          |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Feb-aug 2019          | Vorbereidingswerkzaamheden (op diverse locaties). Zoals kabels en leidingaanleg | Gaat om kleine werkzaamheden. Bij gevolg voor omwonenden, zal Heijmans deze persoonlijk informeren.                                                                              |
| 3 tot 7 juni 2019     | Aanleg bypass bij landbouwweg                                                   | Alle verkeer kan doorrijden. Voor de veiligheid van fietsers worden bij asfaltwerkzaamheden verkeersregelaars ingezet.                                                           |
| 3 tot 7 juni 2019     | Werkzaamheden kabels en leidingen                                               | Provinciale weg is afgesloten. Verkeer wordt omgeleid. I.v.m. veiligheid kan verkeer (vrachtwagens) met bestemming firma van Dongen wel gebruik maken van ingang Provincialeweg. |
| 12 aug tot 9 sep 2019 | Werkzaamheden tunnelbak Bovensteweg                                             | Afsluiting Bovensteweg vanaf burgemeester Elkhuisenlaan tot A27. Verkeer wordt omgeleid.                                                                                         |
| 12 aug                | Werkzaamheden Bovensteweg                                                       | Start werkzaamheden aan de Bovensteweg en N629.                                                                                                                                  |

## Vragen

De informatieavond op 13 mei was druk bezocht, waarin veel vragen werden gesteld en discussies werden gevoerd. Het kan zijn dat daardoor niet iedereen zijn of haar vraag heeft kunnen stellen. Mocht u nog een vraag hebben, dan kunt u contact opnemen met Heijmans via 073-543511 of het invullen van het contactformulier op [www.heijmans.nl/contact](http://www.heijmans.nl/contact) (vermeld in de titel svp N629). Wanneer nodig kan een afspraak met u gepland worden op het projectkantoor aan Ter Horst 22.

Veel van uw vragen kunnen wellicht al beantwoord worden via de digitale kaart ([www.brabant.nl/kaartN629](http://www.brabant.nl/kaartN629)) waar u kunt inzoomen op de huidige situatie en het toekomstig ontwerp. De plaatjes uit de presentatie (en deze nieuwsbrief) komen ook uit die digitale kaart. De kaart geeft het concept ontwerp weer, waarvan Heijmans de details momenteel nog uitwerkt.

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de provincie Noord-Brabant. Indien u zich wilt aan- en of afmelden?

Provincie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel: (073) 681 28 12

Heeft u nog vragen over de plannen voor de N629? Dan kunt u altijd contact opnemen met de omgevingsmanagers van de provincie -Brabant voor de N629 via [n629@brabant.nl](mailto:n629@brabant.nl)  
Deelproject 1  
Marijn Alders  
06 - 556 865 40  
Deelproject 2  
Jeroen van Bremen  
06 - 277 451 93

## Redactie

Provincie Noord-Brabant

## Opmaak

Studio Van Elten