



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief juli 2019

Provincie Noord-Brabant

Dagelijks ervaart het verkeer problemen met de doorstroming op de N629 tussen Oosterhout en Dongen. Ook de leefbaarheid en veiligheid op en rond de N629 en Westerlaan vragen aandacht. De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Dongen en Oosterhout werken samen aan de oplossing van deze problemen.

Dat gebeurt in twee fasen: Als eerste wordt het stuk van de provinciale weg N629 tussen Oosterhout en Oosteind en de aansluitingen op de A27 bij Oosterhout aangepakt om de doorstroming te verbeteren. Het bestemmingsplan hiervoor werd in 2016 al vastgesteld. De uitvoering van het tweede deel, tot aan de Westerlaan, volgt zodra de behandeling van het Provinciaal Inpassingsplan bij de Raad van State is afgerond.

Deze nieuwsbrief informeert periodiek over de voortgang van zowel fase 1 als fase 2.

Start realisatie fase 1 'Oosterhout – Oosteind en aansluitingen A27'

In de vorige nieuwsbrief van mei 2019 is op hoofdlijn een terugkoppeling gegeven van de informatiebijeenkomst van 13 mei 2019. Daarin kwam al kort de werkzaamheden en globale planning aan bod van fase 1 N629.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden van de eerste fase. Een update van de werkzaamheden in fase 2 (het tracé Oosteind-Dongen) volgt in de volgende nieuwsbrief.

Voorbereidende werkzaamheden juni 2019 – begin augustus 2019

Sinds het begin van 2019 is Heijmans voorbereidingen aan het treffen voor de 1e fase van de N629. Het gaat om het kappen van bomen, grondwerkzaamheden en het aanleggen van een bypass in de landbouwweg. Onder grondwerkzaamheden verstaan wij het aanbrengen van zandophogingen ten behoeve van de bouw van het viaduct over de A27. De bypass brachten wij aan in het noordoostelijke deel van de Landbouwweg om ruimte te maken voor de verlegging van de kabels en leidingen. Daarnaast hebben wij een boring onder de kruising Ter Horst gemaakt om een nieuwe leiding aan te kunnen sluiten. Hiervoor is de Provinciale weg eind juni ook een week afgesloten geweest vanaf de N629. Er wordt hard gewerkt om alle kabels en leidingen tijdig te verleggen door kabels en leidingen eigenaren zodat in augustus 2019 gestart kan worden met de realisatie van fase 1.

Realisatiefasen

Nadat de voorbereidende werkzaamheden gereed zijn, start de aannemer in augustus met de realisatie. Deze uitvoerende werkzaamheden zijn opgesplitst in fase 1a (tunnelbak en Bovensteweg) en fase 1b (viaduct bouw A27 en de turbo kluirotonde aan de zijde van Ter Horst).

Activiteiten fase 1a: Tunnelbak renovatie en werkzaamheden Bovensteweg

Fase 1a van het project N629 – Aansluiting Oosterhout zal van start gaan met een 4-weekse afsluiting van de Bovensteweg tussen de tunnelbak Bovensteweg, ter hoogte van de Burgemeester Elkhuislaan en de verkeerslichten ter hoogte van de op- en afrit A27 aan de zijde van Oosterhout. Om de doorlooptijd van de werkzaamheden en daarmee de overlast voor de omgeving te beperken, worden verschillende werkzaamheden gecombineerd. De werkzaamheden voor de N629 worden gecombineerd met onderhoudswerkzaamheden aan de tunnelbak Bovensteweg-Burgemeester Elkhuislaan in opdracht van de gemeente Oosterhout en tevens uitgevoerd door Heijmans. Het doel van de tunnelbak werkzaamheden, waarbij de voegovergangen en het asfalt worden vervangen, is het uitvoeren van onderhoud en het reduceren van geluidsoverlast voor de omwonenden.

Welke hinder kunt u verwachten?

De Bovensteweg wordt van 12 augustus- 9 september 2019 afgesloten tussen de tunnelbak Bovensteweg, ter hoogte van de Burgemeester Elkhuisenlaan en de verkeerslichten ter hoogte van de op- en afrit A27 aan de zijde van Oosterhout.

Op 12 augustus 2019 starten de sloopwerkzaamheden plaatsvinden aan de tunnelbak, het project van de gemeente Oosterhout, dat ongeveer 3 dagen duurt. Omwonenden zijn hierover door de gemeente Oosterhout reeds over geïnformeerd. Op de Bovensteweg zal de betonrijbaan van de N629 opgebroken worden. De frees en

opbrekwerkzaamheden starten op 14 augustus 2019 en duren t/m 22 augustus 2019.

Deze opbreksloopwerkzaamheden in de tunnelbak en op de Bovensteweg veroorzaken op en rondom de uitvoeringslocatie een behoorlijke geluidsintensiteit. Voor de omliggende woonwijken en een aantal omliggende woningen zal de (geluids)hinder beperkt zijn

Wij hanteren werktijden van 07.00 uur tot 19.00 uur en op zaterdag en zondag vinden er geen werkzaamheden plaats om de overlast te beperken voor de omgeving.

Bereikbaarheid gedurende fase 1a



Figuur 1 Figuur 1: A27 uit het noorden richting Oosterhout

Verkeer vanaf de A27 vanuit het noorden richting Oosterhout rijdt via aansluiting 18 Oosterhout-Oost



Figuur 2 A27 vanuit het zuiden richting Oosterhout Centrum

Verkeer vanaf de A27 vanuit het zuiden richting Oosterhout Centrum rijdt via aansluiting 17 OosterhoutZuid.



Figuur 3 A27 vanuit het zuiden richting Oosterhout Centrum

Verkeer vanaf de A27 vanuit het zuiden richting Oosterhout Noord en Industrieterrein Weststad rijdt via knooppunt Hooipolder – A59 – aansluiting 33 Oosterhout



Figuur 4 N629 vanuit Dongen richting Oosterhout

Verkeer vanaf de N629 vanuit Dongen richting Oosterhout rijdt de A27 op richting Breda en verlaat de A27 weer bij de volgende aansluiting (18 Oosterhout-Oost)



Figuur 5 Oosterhout richting de A27

Verkeer vanuit Oosterhout richting de A27 rijdt via de Statendamweg en de A59 naar knooppunt Hooipolder

Activiteiten Fase 1b o.a bouw viaduct

In de periode van half september t/m eind oktober bouwt Heijmans het nieuwe viaduct over de A27. Om dat op een veilige manier te kunnen doen, rijdt het verkeer over de Bovensteweg vanaf half september 2019 tijdelijk anders dan gebruikelijk.

Voor de aanleg van het viaduct wordt zand aangevoerd om geluidsoverlast en trillingen te reduceren gebruikt de aannemer als fundering boorpalen in plaats van heipalen. Gelijktijdig maakt Heijmans aan de oostzijde van de A27 een toekomstig prefab tussensteunpunt op een tijdelijke locatie. Dit steunpunt wordt buiten het verkeer gerealiseerd om zo verkeersoverlast te voorkomen.

Tenslotte zal vanaf september 2019 ook een begin worden gemaakt met de nieuwe turbokluis rotonde. Er wordt zand aangevoerd om de nieuwe grondlichamen (zandverhoging) te kunnen maken richting de turbo rotonde aan de zijde van Ter Horst (de toekomstige kluisrotonde) om de verkeersafwikkeling tijdens de werkzaamheden aan te pakken. Ook starten wij met het vrijliggende fietspad, de parallelweg en de tijdelijke carpoolplaats. Over laatstgenoemde werkzaamheden verschaffen wij een update in de volgende nieuwsbrief, omdat deze wat verder op de planning liggen.

Welke hinder kunt u verwachten?

Tijdens deze afsluiting is er voornamelijk hinder op het gebied van bereikbaarheid. Om die reden zijn er enkele omleidingsroutes van kracht tijdens de werkzaamheden. Kijk op website <https://pnb.projectatlas.app/n629/map/omleidingen> Voor een actueel overzicht van de omleidingsroutes en de afsluitingen. Voor lokaal verkeer wordt een omleidingsroute ingesteld met gele borden.

Bereikbaarheid gedurende fase 1b

Weekendafsluiting A27 HRR en nachtafsluiting A27 HRR

Weekendafsluiting A27 HRR (20-sept 21:00 – 23-sept 6:00) en nachtafsluiting A27 HRR (21-okt 20:00 – 22-okt 6:00 uur) tussen knooppunt St Annabosch en knooppunt Hooipolder

Bij de afsluitingen van A27 HRR worden de volgende omleidingsroutes ingesteld.



route richting knooppunt galder

1. Weekendafsluiting A27 (20 t/m 22 september 2019)

In het weekend van 20 t/m 22 september wordt het tussensteunpunt gerealiseerd. Als eerste worden de funderingspalen geboord. Er is gekozen voor boorpalen omdat dit minder trillings- en geluidsoverlast veroorzaakt dan heipalen. Vervolgens wordt het prefab tussensteunpunt met een grote kraan op zijn plek gehesen.

Om dit in deze korte tijd te kunnen bouwen, **zal de A27 richting Utrecht worden afgesloten** tussen knooppunt Hooipolder en Sint Annabosch. Richting Breda blijven gedurende het hele weekend 2 rijbanen open. Na dit weekend zijn er weer twee rijbanen beschikbaar. De Bovensteweg blijft dit weekend gewoon open, de toe- en afritten aan de oostzijde van de A27 zijn gedurende dit weekend afgesloten. Het lokale verkeer tussen Breda en Breda-Noord kan gebruik blijven maken van de oprit (15) en de afrit (16).

2. Nachtafsluitingen A27 (21 en 22 oktober 2019)

In twee nachtafsluitingen (21 en 22 oktober) worden de betonnen legbalken (liggers) van het nieuwe viaduct ingehesen. De A27 zal dan enkele nachtelijke uren afgesloten worden.

- Afsluiting Utrecht > Breda is van **21 oktober 20.00 t/m 22 oktober 6.00** tussen knooppunt Sint-Annabosch en knooppunt Hooipolder. De toeritten 16 (aansluiting) t/m 19 zijn om die reden afgesloten. Toerit B aansluiting Breda (15) / weefvak / Afrit Breda noord (16) blijft wel open
- Afsluiting Breda>Utrecht is van **22 oktober 20.00 t/m woensdag 23 oktober 06.00** tussen knooppunt Hooipolder en Oosterhout. Inclusief toerit knooppunt Hooipolder. Voor specifieke omleidingsinformatie kijk op de tekening.



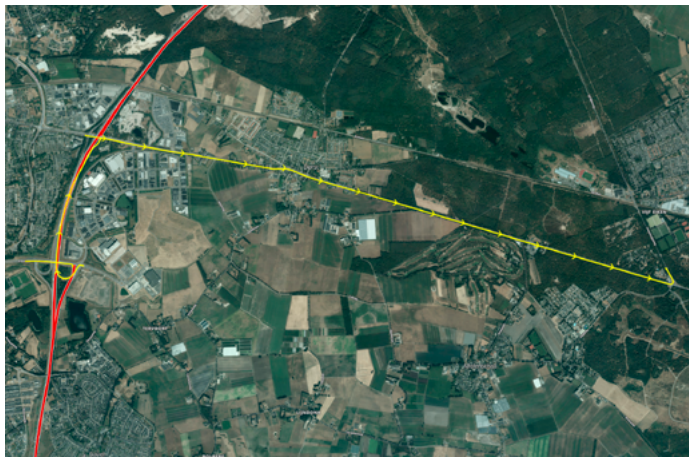
Vanaf knooppunt St. Annabosch westzijde richting Breda / Oosterhout keren bij aansluiting Bavel en dan via knooppunt Galder naar de A16



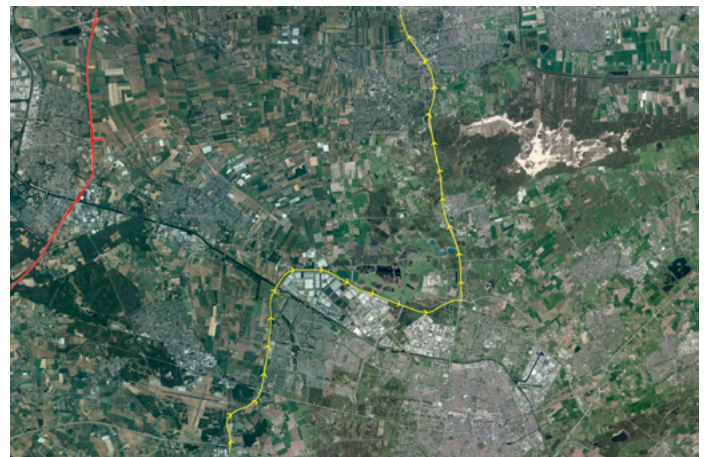
Vanaf knooppunt St. Annabosch westzijde Amsterdam / Utrecht via de A65



Vanaf Breda richting Oosterhout kan verkeer komende uit oostelijke richting via de Oosterhoutseweg door Teteringen rijden.



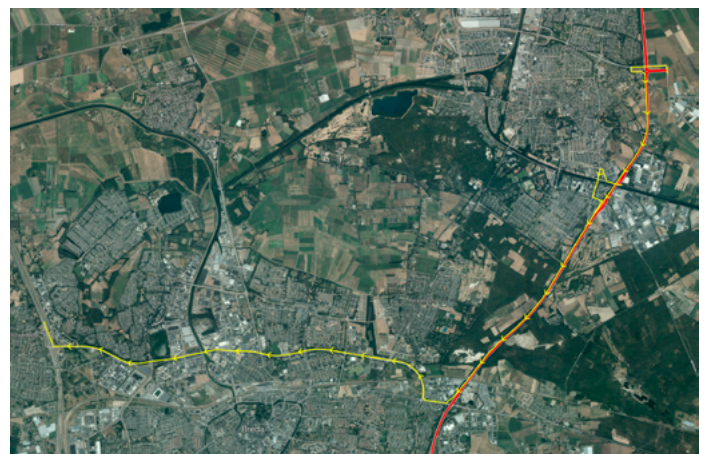
Vanaf Breda richting Oosterhout en Dongen wordt verkeer via de N282 en N631 geleid. **Let op: Op de snelweg is er 1 strook op tussen aansluitingen 15 (Breda) en 16 (Breda-Noord).**



Vanaf de Ring Tilburg richting Utrecht wordt verkeer via de N260 en N261 naar de A59 gestuurd



Route vanaf n260 richting Breda vanaf de Ring Tilburg richting Breda wordt verkeer via de N282 gestuurd.



Vanuit omgeving Oosterhout (aansluitingen 19, 18 en 17) richting Utrecht wordt verkeer via Breda-Noord naar de A16 geleid.

Planning

Wanneer	Wat
Juli en augustus 2019	Verleggen Kabels en leidingen
12 augustus t/m 6 september 2019	4weekse afsluiting Bovensteweg • Renovatie verharding/wegdek van de tunnelbak • Sloop betonverharding Bovensteweg • Nieuwe verkeerssituatie van kracht
Augustus t/m oktober 2019	• Tijdelijk verkeerssituatie van toepassing: • Realiseren nieuw viaduct over A2 • Realiseren eerste deel turboklufrotonde (west) • Realiseren zandophoging vanaf Bovensteweg richting het westelijk deel van de turboklufrotonde • Aanvang werkzaamheden carpoolplaats en fietspad
20 t/m 22 september 2019	Weekendaafsluiting A27 Realiseren tussensteunpunt van het viaduct over de A27
21 en 22 oktober 2019	Nachtelijke afsluitingen A27 Aanbrengen betonnen dwarsbalken (liggers) over A27
Rond jaarwisseling	Wijziging tijdelijke verkeerssituatie, fase 1 -> fase 2
Medio zomer 2020	Weg open voor verkeer
Najaar 2020 tot uiterlijk juni 2021	Afrondende werkzaamheden

Fase 2 (Oosteind – Dongen)

In de volgende nieuwsbrief leest u ook meer over fase 2 (Oosteind-Dongen).

Heef u nog vragen?

Mocht u nog een vraag hebben over de werkzaamheden, dan kunt u contact opnemen met Heijmans via communicatiemanager Harry Koopman of omgeving@n629.nl

Tijdens werktijden communicatiemanager Harry Koopman 06-15634480

Na werktijden en in het weekend centraal nummer Heijmans 24/7 073 - 543 66 66.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de provincie Noord-Brabant.

Indien u zich wilt aan- en of afmelden?

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel: (073) 681 28 12

Heeft u nog vragen over het project de N629? Voor vragen over de uitvoering van deelproject 1 kunt u contact opnemen met communicatie adviseur Harry Koopmans van Heijmans (zie contactgegevens onderaan brief)

Voor project informatie kunt u contact opnemen met de omgevingsmanagers van de provincie -Brabant voor de N629 via n629@brabant.nl
Deelproject 1
(Oosterhout-Oosteind)
Sarah Diesveld
sdiesveld@brabant.nl
06 - 556 865 40
Deelproject 2 (Oosterhout-Dongen)
Jeroen van Bremen
jvbremen@brabant.nl
06 - 277 451 93

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten