

## Beantwoording inspraakreacties inloopavond 6 juli 2023

Herinrichting Berendonk en Wolvendonk

**Naar aanleiding van de inloopavonden zijn er tal van vragen en/of opmerkingen gemaakt. In verband met de AVG staan er géén namen van de stellers bij. Naar verwachting zijn de antwoorden eind november 2023 gereed en worden naar besluitvorming van B&W vrijgegeven en gepubliceerd op de gemeentelijke website. Als de vragen/ opmerkingen voor ons niet helder zijn, dan nemen we mogelijk met u contact op voor een nadere toelichting.**

	Vraag/ opmerking	Beantwoording
1	<p>Het plan wat er nu ligt, ziet er wat ons betreft goed uit met die restrictie dat het parkeerprobleem alleen maar groter wordt. De blok van nr 2 t/m 22 heeft hier het meeste last van omdat de mensen van de Vossendonk ook bij ons in de straat parkeren. Wij zijn dan ook niet blij met het plan om tegen onze schuurtjes een plantenbak te creëren. Ons voorstel is om er geveltuintjes van te maken van 80 cm diep, zodat er altijd nog een auto kan staan. Vul het geveltuintje met heesters, wat dan toch het nodige groen opleverd of skimmia's, hortensia's, zuilbeukboom.</p>	<p>Voor de Berendonk resteert er een zeer klein tekort van één parkeerplaats. De vraag is of we daarom (mede vanwege een aantal vragen hierover) meebewegen om de informele parkeergelegenheid voor huisnummers 2 t/m 22 te behouden en de groenstroken daar te versmallen naar 80 cm. De beschikbare ruimte is te klein om een officieel parkeervak aan te kunnen brengen op de aangegeven locaties.</p>
2	<p>Allereerst juichen wij de vernieuwing van de straat toe en kijken er dan ook zeer naar uit! Wij willen onze woning verder verduurzamen, maar zien in het plan o.a. een boom voor de carport. Het dak van de woning zelf heeft reeds een zonneboiler en daarnaast een dakkapel waardoor er te weinig ruimte is om efficiënt zonnepanelen op te plaatsen.</p> <p>Het dak van de carport is wel gunstig voor het plaatsen van zonnepanelen, maar niet wanneer er opnieuw hoge begroeiing / boom wordt teruggeplaatst. Mag de boom verderop geplaatst worden? Groen juichen wij absoluut toe, maar dan wel iets wat niet hoger wordt dan 2 meter. Verder hebben meerdere bewoners aan de voorkant van de schuren beplanting geplaatst, dit gaat neem ik aan weg. Anders wordt het trottoir te smal.</p> <p>Ook zien wij in het plan een soort van drempel om de vaart bij auto's te verminderen. Echter is dit juist verderop in de straat en ervaren wij vooral tussen Berendonk 2 en nr 14 dat auto's te hard rijden. Dit is namelijk een relatief lang recht stuk waar auto's het overzicht zien om juist harder te rijden. Wellicht dat hierin alsnog op het stuk van Berendonk 2 - 14 een snelheidsverminderende drempel mogelijk is?</p>	<p>De boom die gepland is in het plantvak is een zuilvormige Amberboom. Deze boom kan in de meest ideale omstandigheden ongeveer 10 m hoog worden en een kroonbreedte van 4 m krijgen. Dit is de afmeting die de boom over ruim 40 jaar zal kunnen halen. Bomen in Stedelijke gebied staan niet in de meest ideale omstandigheden. De kans is dus zeer groot dat de boom deze afmetingen niet gaat halen. Binnen het ontwerp worden 40 bomen gekapt. Er dienen vanuit de compensatierichtlijn per gekapte boom ongeveer 2 bomen aangeplant te worden. Hierdoor worden er bomen op de betreffende plek aangeplant.</p> <p>De beplantingen die door de bewoners aan de straatzijde van de schuren zijn aangebracht zullen inderdaad verwijderd worden.</p> <p>Dit wegvak is maar 75 meter lang. Een extra drempel gaat zeer weinig snelheidsremming geven. En bovendien is een drempel in de (volledig vlakke) openbare ruimte lastig inpasbaar.</p>
3	<p>Ik heb kennis genomen van de nieuwe inrichting van de Berendonk. Mijn verwachting was dat er meer parkeervakken zouden komen, gezien het tekort dat er nu al is. Ik ben dan ook erg verbaasd te zien dat in uw plan het aantal parkeerplaatsen afneemt!! Uw plan is een slecht plan. Ik maak bij deze bezwaar en stel voor dat u een nieuw plan maakt met (veel) meer parkeerplaatsen.</p>	<p>Vanuit klimaatadaptatie is er de opgave om zoveel mogelijk verhardingen te verminderen. Voor de biodiversiteit is het noodzakelijk om meer bomen en struiken toe te voegen. Dit vermindert eveneens de hittestress.</p> <p>Binnen het ontwerp worden 40 bomen gekapt. Er dienen vanuit de compensatierichtlijn per gekapte boom ongeveer 2 bomen aangeplant te worden. Hierdoor worden er bomen op de betreffende plek aangeplant.</p> <p>Met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte hebben wij rekening te houden met een aantal functies zoals groen, wegen/ kruispunten, openbare verlichting, speelvoorzieningen, uitritten, etc.</p> <p>Parkeertellingen juni 2022; - Wolvendonk: drukste moment (avond): 18 voertuigen - Berendonk: drukste moment (avond): 34 voertuigen.</p> <p>Geboden parkeercapaciteit in ontwerp: - Wolvendonk; 20 parkeerplaatsen - Berendonk: 33 parkeerplaatsen</p> <p>Ten opzichte van de huidige situatie worden er enkele parkeerplaatsen toegevoegd.</p> <p>Vanuit de parkeertelling is er geen sterke behoefte om de huidige informele parkeergelegenheid (voor huisnummers 2 t/m 22) te behouden. Het gaat feitelijk om het tekort van één parkeervak. Dat wordt al snel gevonden in de haakse parkeervakken richting Zwanendonk.</p>
4	<p>Wij hebben het plan ingezien voor het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van Berendonk en Wolvendonk. Wij vinden het een goed idee, echter maken wij ons zorgen over de beschikbare parkeerplekken. Er is nu al een probleem met de aantal beschikbare parkeerplekken, zeker in het weekend vanwege de familiebezoeken.</p> <p>Wij zijn bang dat er met het nieuwe ontwerp nog minder beschikbare plaatsen zullen zijn. Daarom willen wij met deze brief aangeven dat wij het niet helemaal eens zijn met het voorstel. En dat het ons goed lijkt om hier nog eens kritisch naar te kijken.</p>	<p>Met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte hebben wij rekening te houden met een aantal functies zoals groen, wegen/ kruispunten, openbare verlichting, speelvoorzieningen, uitritten, etc.</p> <p>Parkeertellingen juni 2022; - Wolvendonk: drukste moment (avond): 18 voertuigen - Berendonk: drukste moment (avond): 34 voertuigen.</p> <p>Geboden parkeercapaciteit in ontwerp: - Wolvendonk; 20 parkeerplaatsen - Berendonk: 33 parkeerplaatsen</p> <p>Ten opzichte van de huidige situatie worden er enkele parkeerplaatsen toegevoegd.</p> <p>Vanuit de parkeertelling is er geen sterke behoefte om de huidige informele parkeergelegenheid (voor huisnummers 2 t/m 22) te behouden. Het gaat feitelijk om het tekort van één parkeervak. Dat wordt al snel gevonden in de haakse parkeervakken richting Zwanendonk.</p> <p>Vanuit klimaatadaptatie is er de opgave om zoveel mogelijk verhardingen te verminderen. Voor de biodiversiteit is het noodzakelijk om meer bomen en struiken toe te voegen. Dit vermindert eveneens de hittestress.</p> <p>Binnen het ontwerp worden 40 bomen gekapt. Er dienen vanuit de compensatierichtlijn per gekapte boom ongeveer 2 bomen aangeplant te worden. Hierdoor worden er bomen op de betreffende plek aangeplant.</p>
5	<p>Om parkeergelegenheid te behouden, de groenvoorzieningsvakken halveren en voorzien van heesters met verschillende bloeiperiodes. Mijn voorkeur heesters: baardbloem, schijnhulst, maar liever skimmia's, zijn wintergroene heesters en kunnen goed samen met hortensia's. Mijn voorkeur boom: japanse schijniep.</p>	<p>Vanuit klimaatadaptatie is er de opgave om zoveel mogelijk verhardingen te verminderen. Voor de biodiversiteit is het noodzakelijk om meer bomen en struiken toe te voegen. Dit vermindert eveneens de hittestress.</p> <p>Binnen het ontwerp worden xx bomen gekapt. Er dienen vanuit de compensatierichtlijn per gekapte boom 2 bomen aangeplant te worden. Hierdoor worden er bomen op de betreffende plek aangeplant.</p> <p>Het plantvak versmallen is geen optie want dat past er geen boom meer in.</p> <p>Het wisselen van beplantingen is geen doen. Deze blijft zoals deze is.</p> <p>Voor de Berendonk resteert er een zeer klein tekort van één parkeerplaats. De vraag is of we daarom (mede vanwege een aantal vragen hierover) meebewegen om de informele parkeergelegenheid voor huisnummers 2 t/m 22 te behouden en de groenstroken daar te versmallen naar 80 cm.</p>

## Beantwoording inspraakreacties inloopavond 6 juli 2023

Herinrichting Berendonk en Wolvendonk

**Naar aanleiding van de inloopavonden zijn er tal van vragen en/of opmerkingen gemaakt. In verband met de AVG staan er géén namen van de stellers bij. Naar verwachting zijn de antwoorden eind november 2023 gereed en worden naar besluitvorming van B&W vrijgegeven en gepubliceerd op de gemeentelijke website. Als de vragen/ opmerkingen voor ons niet helder zijn, dan nemen we mogelijk met u contact op voor een nadere toelichting.**

	Vraag/ opmerking	Beantwoording
6	<p>Wij zijn het zeker niet eens met de beplanting achter onze schuur. Want dit wordt waarschijnlijk, net als de rest in de buurt ook niet bijgehouden door de gemeente.</p>	<p>Vanuit klimaatadaptatie is er de opgave om zoveel mogelijk verhardingen te verminderen. Voor de biodiversiteit is het noodzakelijk om meer bomen en struiken toe te voegen. Dit vermindert eveneens de hittestress.</p> <p>Binnen het ontwerp worden 40 bomen gekapt. Er dienen vanuit de compensatierichtlijn per gekapte boom ongeveer 2 bomen aangeplant te worden. Hierdoor worden er bomen op de betreffende plek aangeplant.</p> <p>Het onderhoud ligt bij MidZuid. dit is een werkvoorzieningsschap waar mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt werken. Wij zijn verplicht om het onderhoud door MidZuid te laten uitvoeren. Er wordt door de collega's van de werf/beheer veel aandacht aan besteedt.</p>
7	<p>Wij zijn het niet mee eens dat jullie bloemperken willen maken tegen onze schuurtjes. Omdat er veel te weinig parkeerplekken zijn en op die plaatsen langs de schuurtjes altijd auto's moeten staan. De mensen die later thuis zijn, die hebben geen plek om normaal op de parkeerplaatsen te kunnen parkeren. Daarom staan daar onze auto's en dat wordt gedoogd door de handhaving/politie. Ook is het niet makkelijk voor de postbode want de brievenbus zit bij ons midden in de schuur.</p> <p>En die tuintjes hebben onderhoud nodig en dat wordt te weinig gedaan.</p> <p>Alle katten en dat zijn er veel in de wijk, gaan daar zitten poepen en alle honden pissen er tegenaan, is niet lekker fris. Ook willen jullie de weg smaller maken omdat het een drukke weg is en veel auto's elkaar moeten passeren, is dat slim?</p> <p>En houden jullie rekening met de lengtes van bestelbussen of lange stationauto's ivm het in en uitrijden van de parkeerplekken, want dat gaat nu ook maar net en als de weg smaller wordt niet meer.</p>	<p>Met de brievenbus ter hoogte van het midden in de schuur moet in inderdaad rekening worden gehouden met het maken van het ontwerp.</p> <p>Vanuit klimaatadaptatie is er de opgave om zoveel mogelijk verhardingen te verminderen. Voor de biodiversiteit is het noodzakelijk om meer bomen en struiken toe te voegen. Dit vermindert eveneens de hittestress.</p> <p>Binnen het ontwerp worden 40 bomen gekapt. Er dienen vanuit de compensatierichtlijn per gekapte boom ongeveer 2 bomen aangeplant te worden. Hierdoor worden er bomen op de betreffende plek aangeplant.</p> <p>Het onderhoud ligt bij MidZuid. dit is een werkvoorzieningsschap waar mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt werken. Wij zijn verplicht om het onderhoud door MidZuid te laten uitvoeren. Er wordt door de collega's van de werf/beheer veel aandacht aan besteedt.</p> <p>Wij houden rekening met een zn. 'ontwerpvoertuig' Hier voldoet 95% van het voertuigenpark aan. Vanuit de APV is parkeren van grote voertuigen verboden (hoger dan 2,4m en langer dan 6m)</p>
8	<p>Erg leuk, fijn dat er wat kleur in de straat komt, nieuwe bomen en de straten en riool zelf worden aangepakt.</p>	<p>Fijn dat u het een mooi ontwerp vindt.</p>
9	<p>Ik zal het op prijs stellen als er meer drempels aangelegd kunnen worden, vanwege sluisverkeer en het te hard rijden.</p>	<p>Het wegvak Berendonk 2 t/m 22 heeft een lengte van maar 75 meter. Op deze (relatief korte) afstand is het niet zinvol extra snelheidsremmers toe te passen.</p> <p>Het wegvak Berendonk tussen huisnummer 5 en 55 daarentegen is 140 meter lang en bevat twee flauwe bochten. Op deze afstand zouden voertuigen harder kunnen rijden dan 30 km/u. Hier is het zinvol een extra snelheidsremmer te plaatsen. Er zal een punaise/ronde drempel op de kruising voor huisnummer 23 worden geplaatst. Hierdoor wordt het wegvak opgeknipt in twee korte delen van 50 en 90 meter.</p> <p>De stelling dat er sluisverkeer door de straat rijdt is discutabel. Logisch is dat er mogelijk verkeer door de Berendonk rijdt wat een bestemming heeft in delen van de Zwanendonk. De Berendonk moet dit verkeer kunnen verwerken.</p> <p>Voor de bestemming Arkendonk gaan wij er van uit dat men overwegend rijdt via het parkeerterrein aan de noordzijde van Arkendonk.</p>
10	<p>Geachte, wij hebben het plan bekeken en het ziet er netjes uit, maar hebben toch nog 1 opmerking wat betreft het parkeerprobleem. Deze straat gaat in het plan 3 parkeerplekken weg en komen er 4 bij, dat is theoretisch 1 plek winst wat heel mooi is. In de praktijk is dit niet haalbaar. Met de huidige situatie zijn alle plekken vol en worden er 2 auto's naast het plantsoen geparkeerd, wat dus in de nieuwe situatie niet meer kan. Dan kom je uit op 1 parkeerplek minder, die je dus sowieso al nodig hebt. Mijn zoon heeft een bedrijf die regelmatig zijn materialen in zijn bus moet zetten en het is niet praktisch om bij geen plaats in de Lijndonk te moeten parkeren. Er komen ook steeds meer auto's bij, die zullen dan ook geen plek meer hebben. Ons advies is om die 3 parkeerplekken te behouden die voor huisnr 28 staan.</p>	<p>Met het nieuwe ontwerp van de Wolvendonk faciliteren we (meer dan) alle (waargenomen) geparkeerde auto's.</p> <p>Parkeertellingen juni 2022; - Wolvendonk: drukste moment (avond): 18 voertuigen</p> <p>Geboden parkeercapaciteit in ontwerp: - Wolvendonk; 20 parkeerplaatsen</p> <p>Door de nieuwe inrichting voor huisnummer 28 wordt zowel het parkeren als de groenvoorzieningen logischer en doeltreffender ingericht.</p>