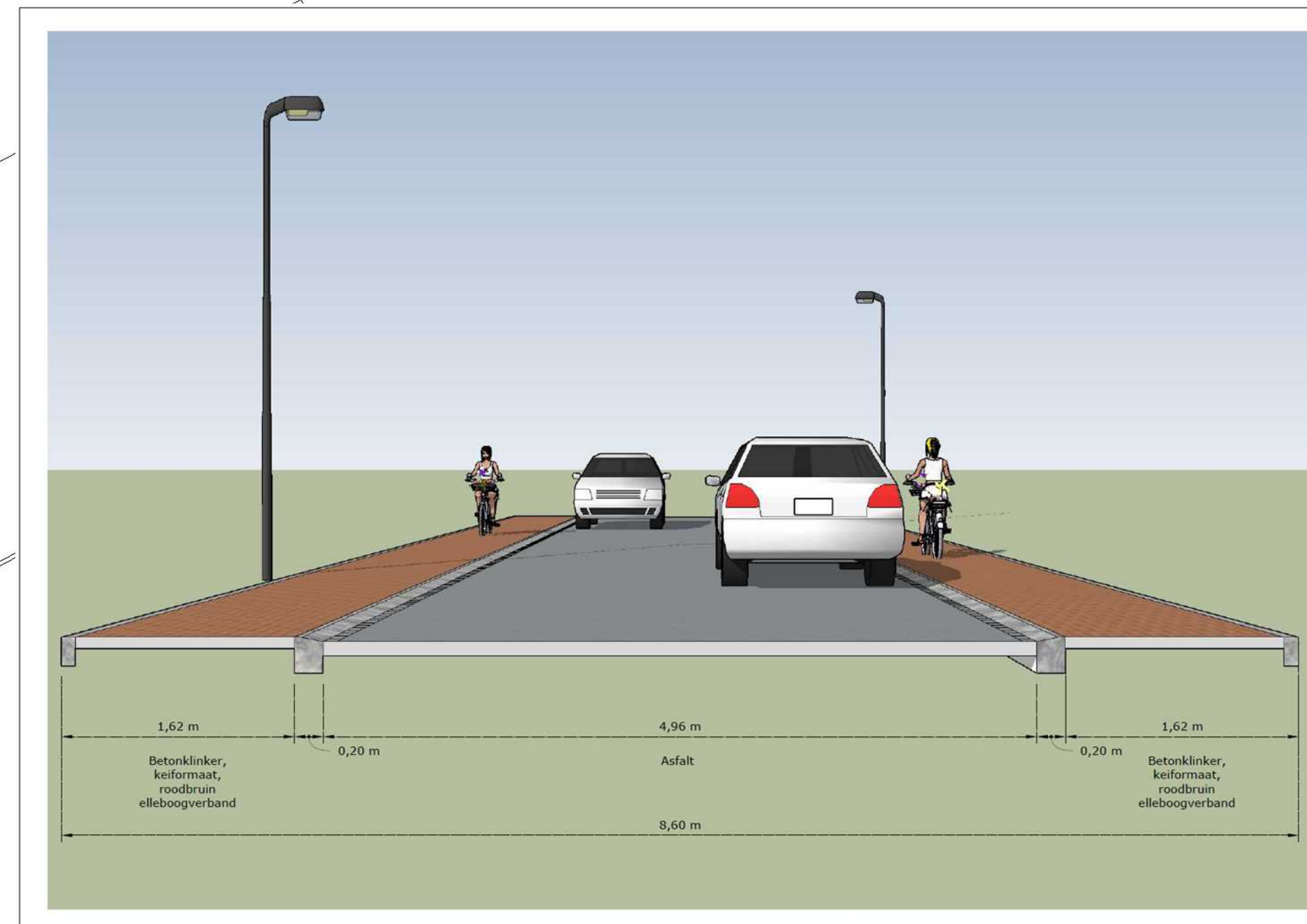
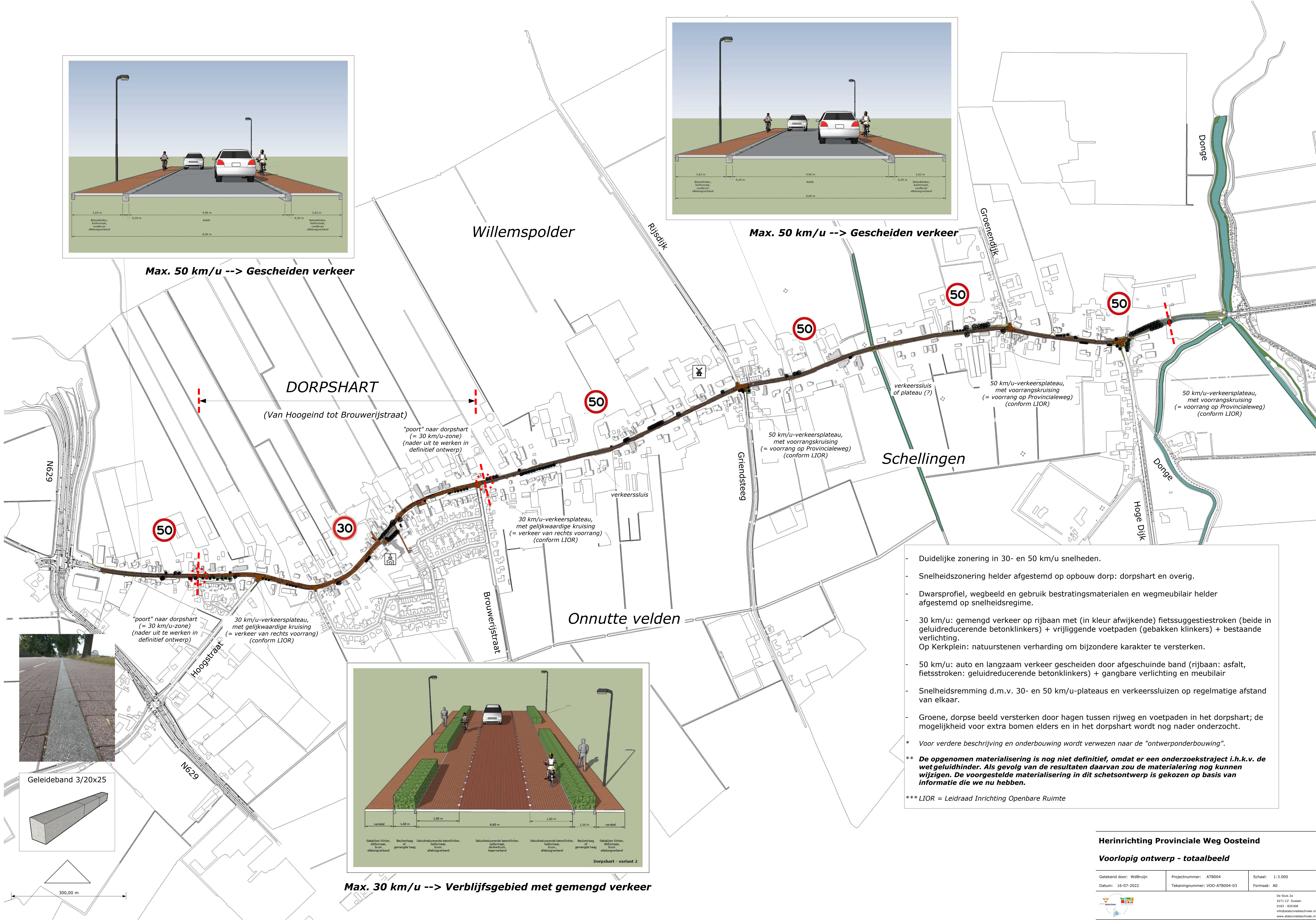


Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer



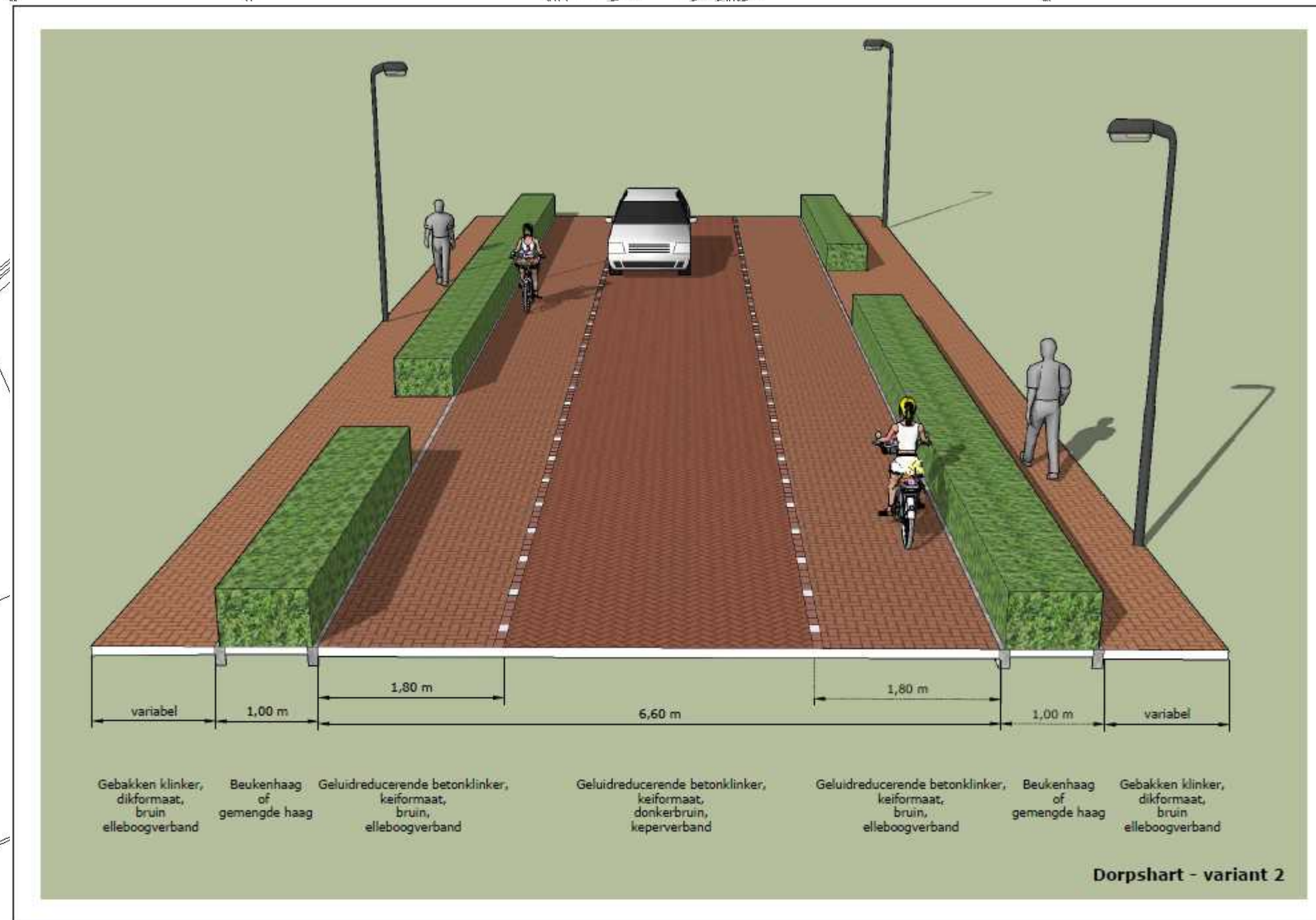
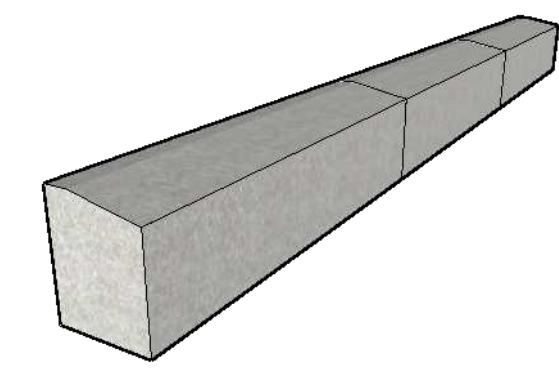
Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer



- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
 - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorps hart en overig.
 - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
 - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan met (in kleur afwijkende) fietsuggestiestroken (beide in geluidreducerende betonklinkers) + vrijliggende voetpaden (gebakken klinkers) + bestaande verlichting.
Op Kerkplein: natuurstenen verharding om bijzondere karakter te versterken.
 - 50 km/u: auto en langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band (rijbaan: asfalt, fietsstroken: geluidreducerende betonklinkers) + gangbare verlichting en meubilair
 - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
 - Groene, dorpse beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- * Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- ** De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialisering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- *** LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte



Geleideband 3/20x25

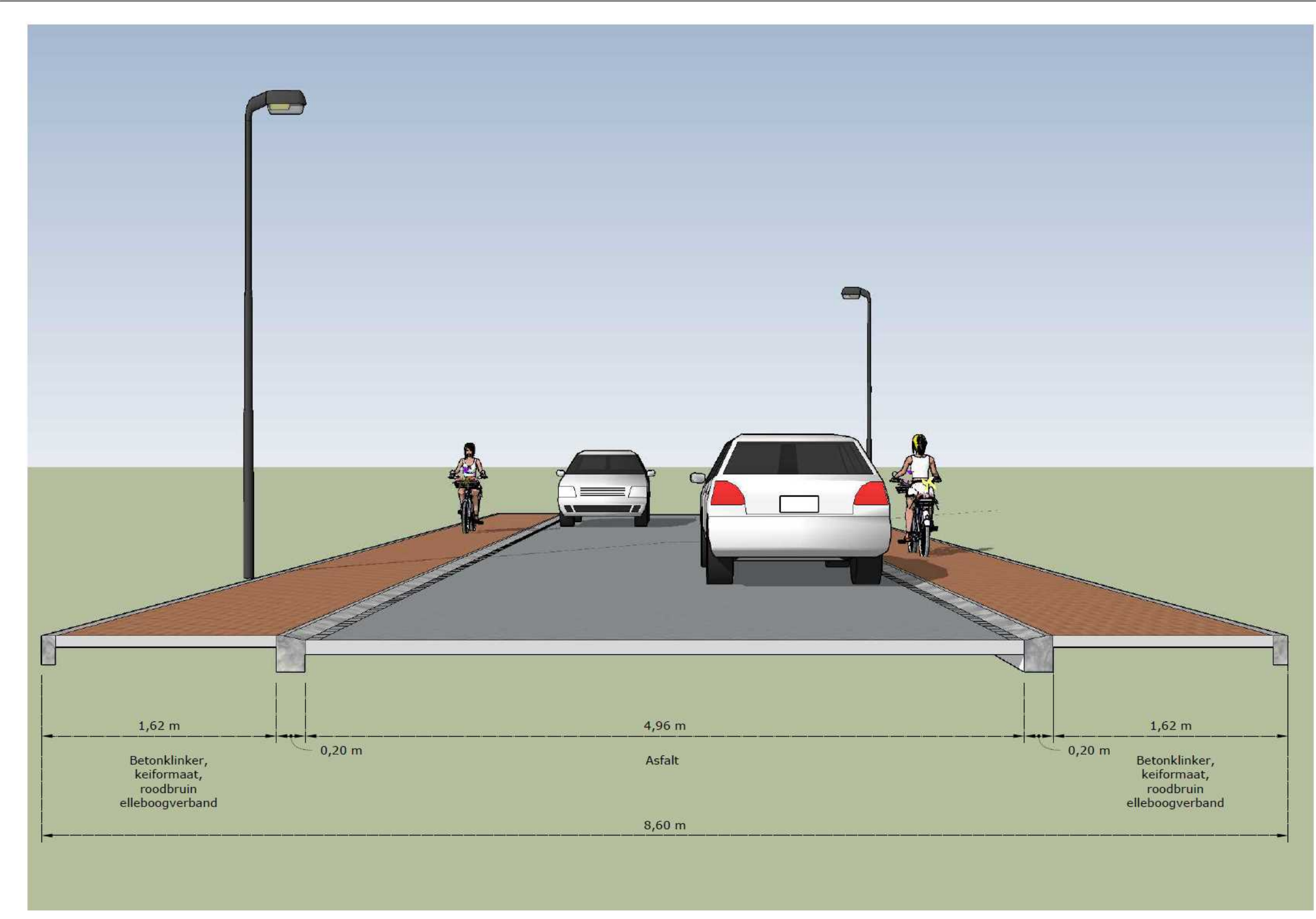


Max. 30 km/u --> Verbljfsgebied met gemengd verkeer

Herinrichting Provinciale Weg Oostein

Voorlopig ontwerp - totaalbeeld

Getekend door: WdBrujn	Projectnummer: ATB004	Schaal: 1:3.000
Datum: 16-07-2022	Tekeningnummer: VOO-ATB004-03	Formaat: A0



Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer



30 km/u-verkeersplateau, met gelijkwaardige kruising (= verkeer van rechts voorrang) (conform LIOR)

- Duidelijke zonerings in 30- en 50 km/u snelheden.
- Snelheidszonerings helder afgestemd op opbouw dorp: dorps hart en overig.
- Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
- 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan met (in kleur afwijkende) fietssuggestiestroken (beide in geluidreducerende betonklinkers) + vrijliggende voetpaden (gebakken klinkers) + bestaande verlichting. Op Kerkplein: natuurstenen verharding om bijzondere karakter te versterken.
- 50 km/u: auto en langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band (rijbaan: asfalt, fietsstroken: geluidreducerende betonklinkers) + gangbare verlichting en meubilair
- Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
- Groene, dorps beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.

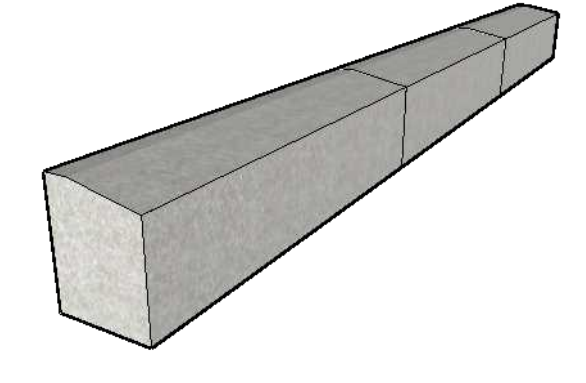
* Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".

** De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.

*** LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte



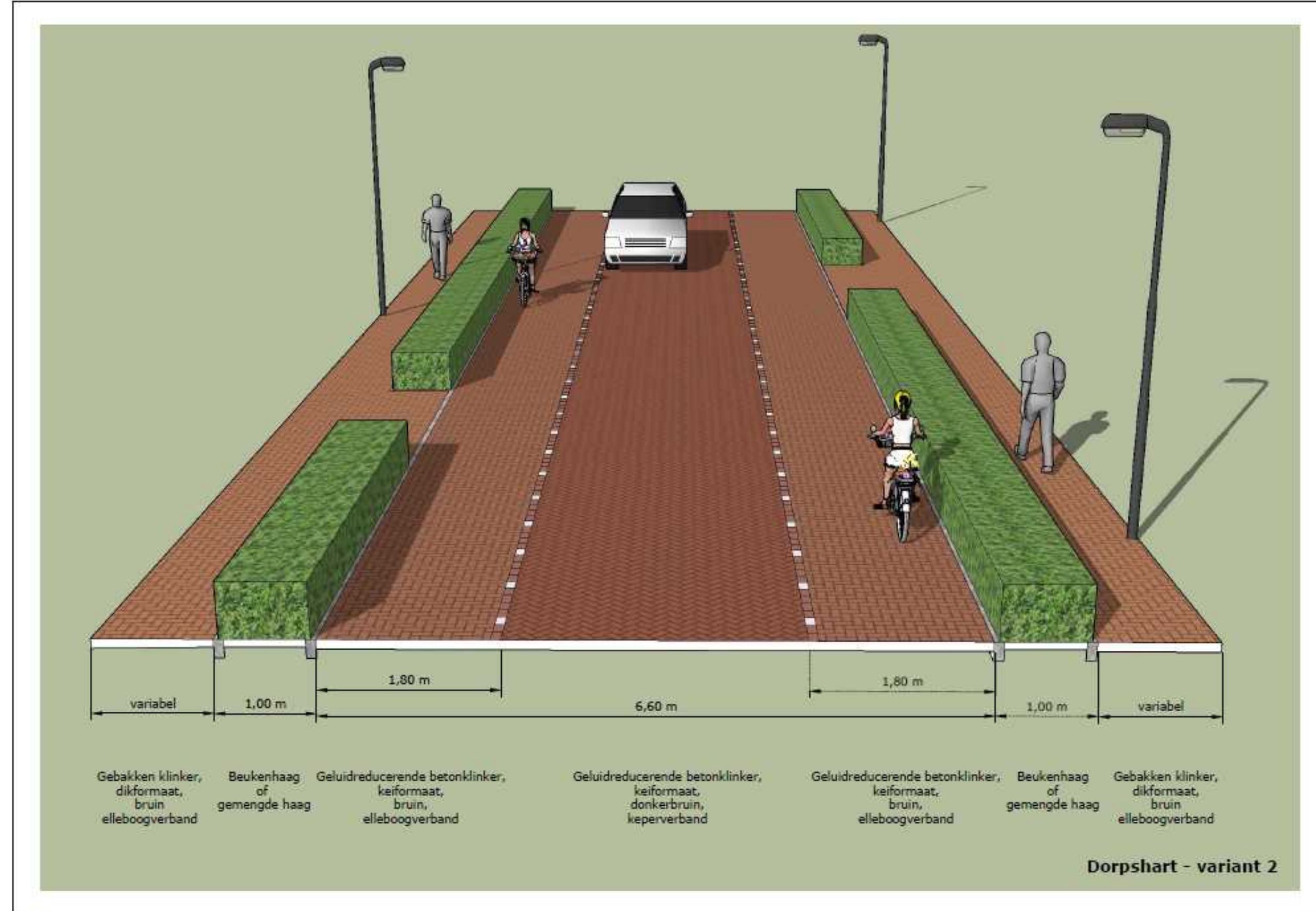
Geleideband 3/20x25



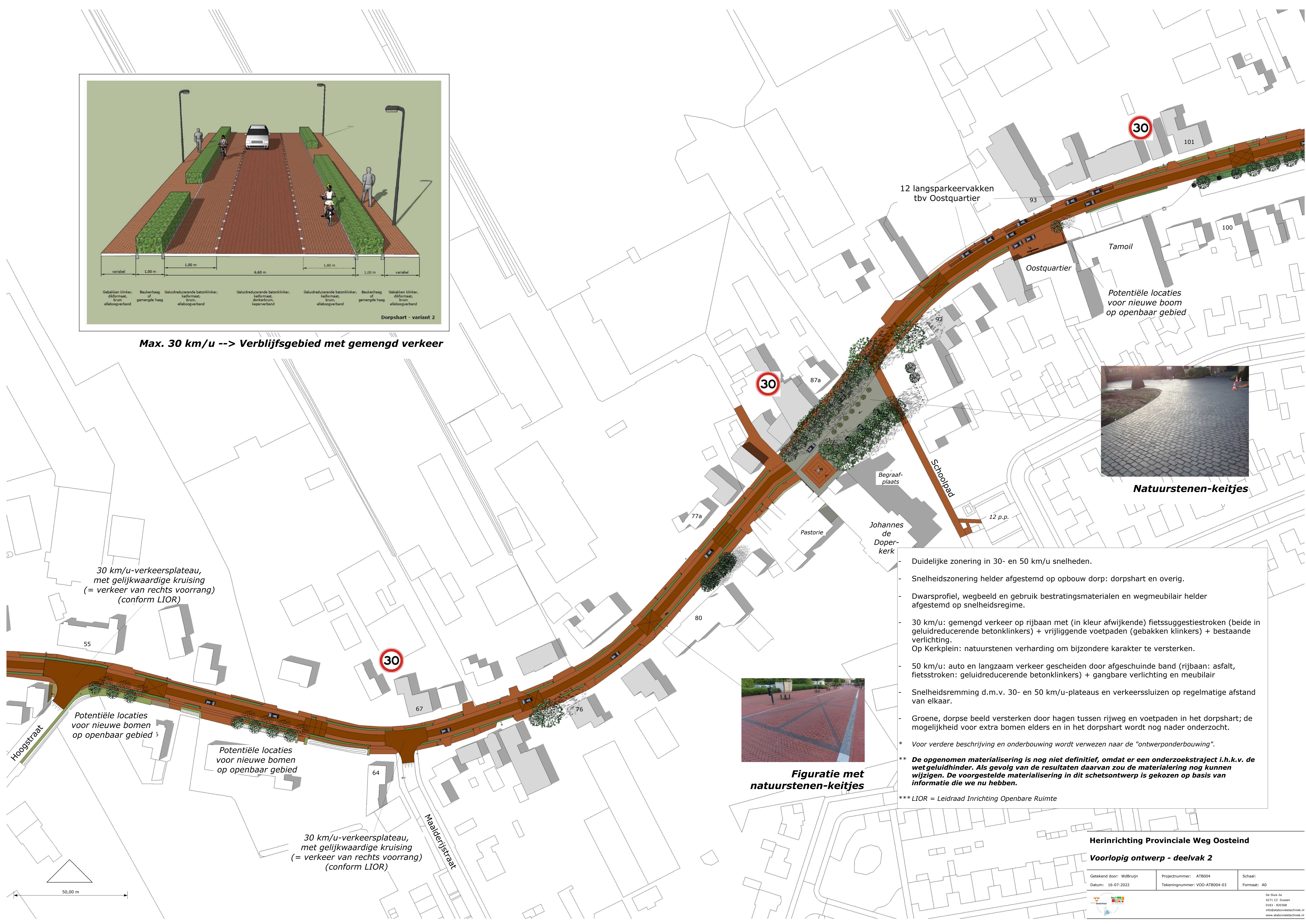
50,00 m

Herinrichting Provinciale Weg Oosteind
Voorlopig ontwerp - deelvak 1

Getekend door: WdBrujn	Projectnummer: ATB004	Schaal:
Datum: 16-07-2022	Tekeningnummer: VOO-ATB004-03	Formaat: A0



Max. 30 km/u --> Verblifgebied met gemengd verkeer



Natuurstenen-keitjes



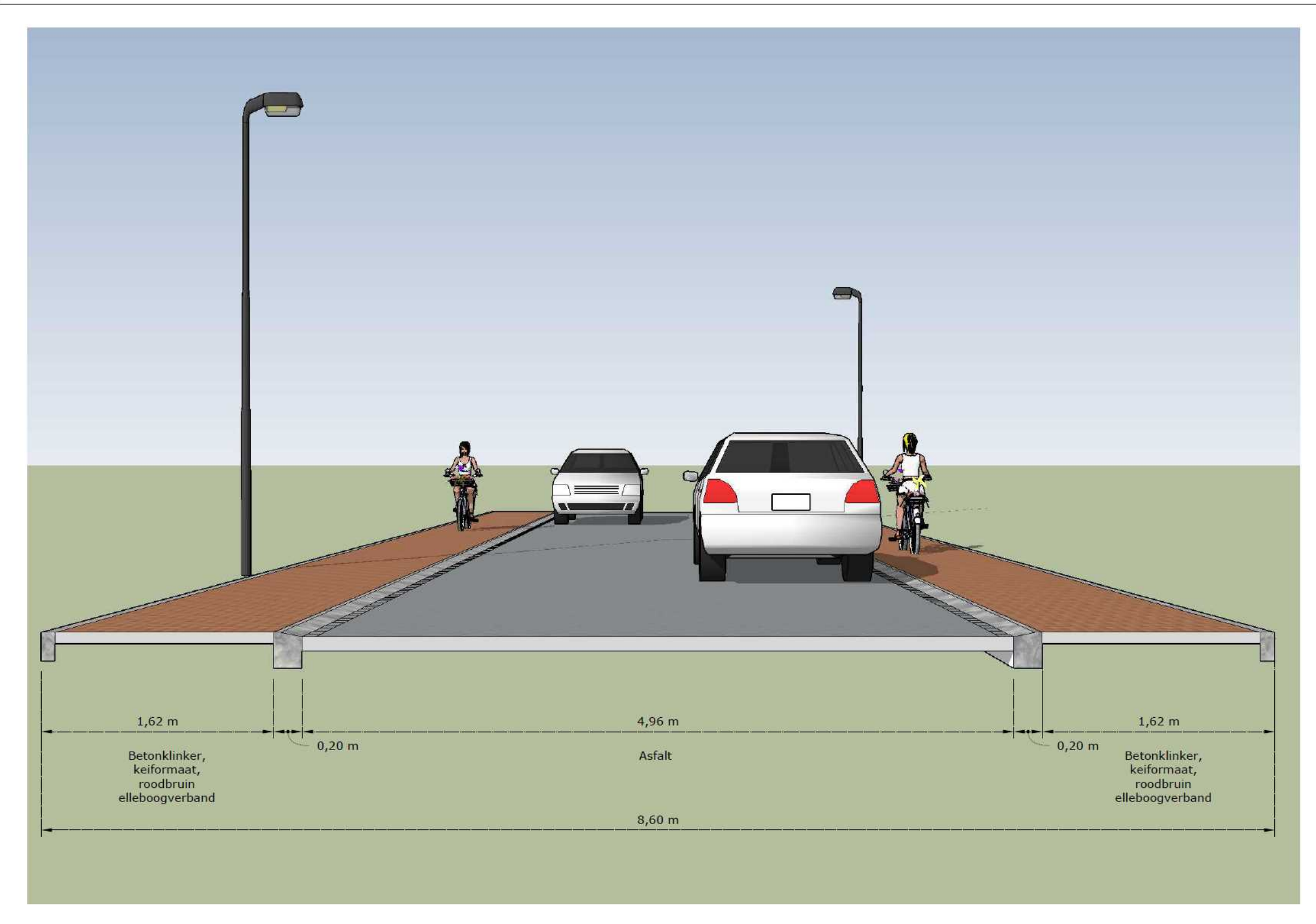
Figuratie met natuurstenen-keitsjes

- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
 - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorpshart en overig.
 - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
 - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan met (in kleur afwijkende) fietssuggestiestroken (beide in geluidreducerende betonklinkers) + vrijliggende voetpaden (gebakken klinkers) + bestaande verlichting.
 - Op Kerkplein: natuurstenen verharding om bijzondere karakter te versterken.
 - 50 km/u: auto en langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band (rijbaan: asfalt, fietsstroken: geluidreducerende betonklinkers) + gangbare verlichting en meubilair
 - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
 - Groene, dorpse beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorpshart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorpshart wordt nog nader onderzocht.
- * Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- ** De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wetgeluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- *** LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte

Herinrichting Provinciale Weg Oosteind

Voorlopig ontwerp - deelvak 2

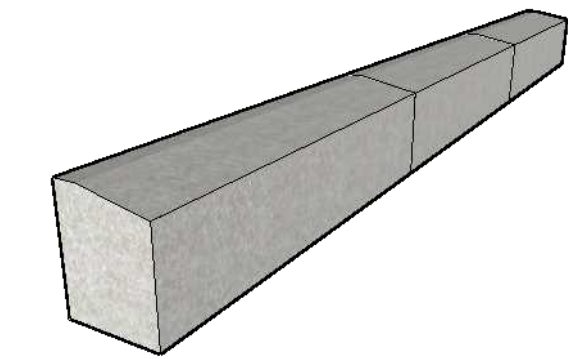
Getekend door: WdBrujn	Projectnummer: ATB004	Schaal: A0
Datum: 16-07-2022	Tekeningnummer: VOO-ATB004-03	Formaat: A0



Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer



Geleideband 3/20x25



30 km/u-verkeersplateau,
met gelijkwaardige kruising
(= verkeer van rechts voorrang)
(conform LIOR)

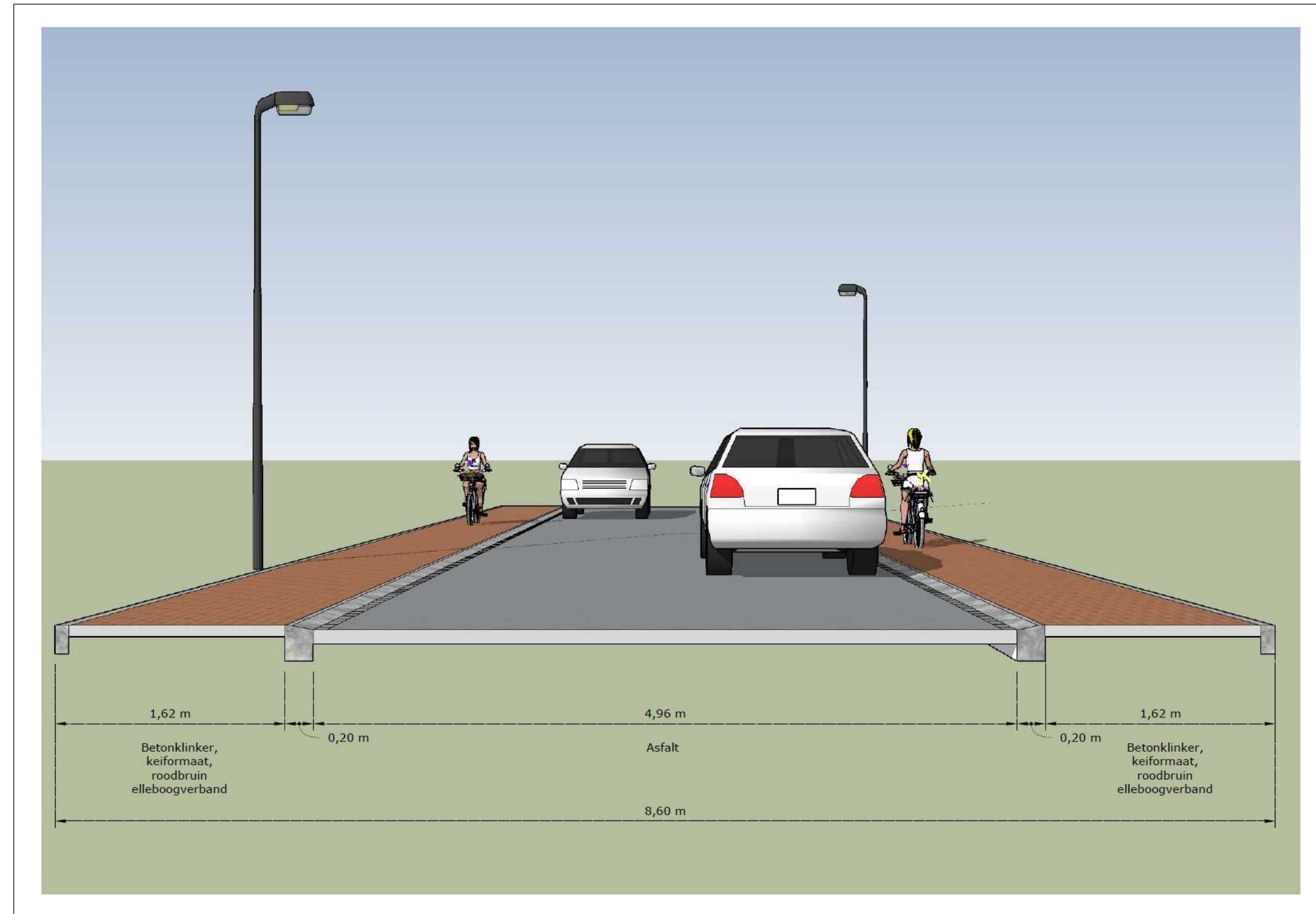
Brouwerijstraat

50,00 m

- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
 - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorps hart en overig.
 - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
 - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan met (in kleur afwijkende) fietssuggestiestroken (beide in geluidreducerende betonklinkers) + vrijliggende voetpaden (gebakken klinkers) + bestaande verlichting.
Op Kerkplein: natuurstenen verharding om bijzondere karakter te versterken.
 - 50 km/u: auto en langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band (rijbaan: asfalt, fietsstroken: geluidreducerende betonklinkers) + gangbare verlichting en meubilair
 - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
 - Groene, dorpse beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- * Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- ** De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- *** LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte

Herinrichting Provinciale Weg Oosteind
Voorlopig ontwerp - deelvak 3

Getekend door: WdBruijn	Projectnummer: ATB004	Schaal:
Datum: 16-07-2022	Tekeningnummer: VOO-ATB004-03	Formaat: A0



Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer



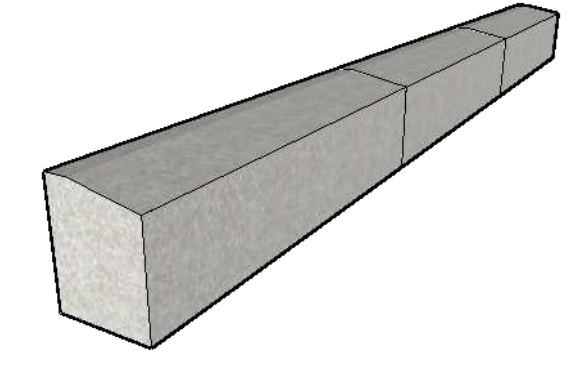
Potentiële locaties voor nieuwe boom op openbaar gebied

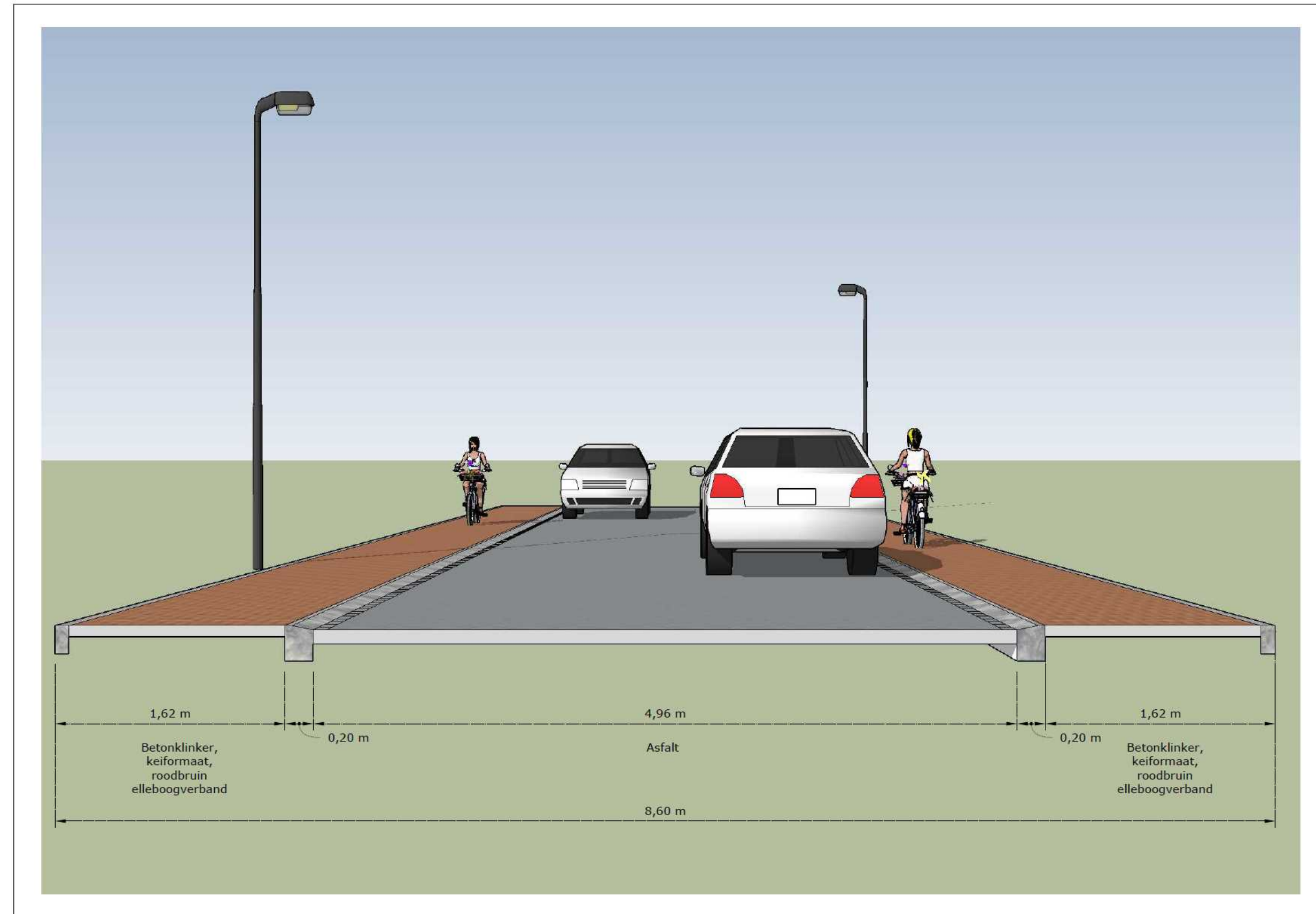
50 km/u-plateau, met voorrangskruising (= voorrang op Provincialeweg) (conform LIOR)

- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
 - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorpshart en overig.
 - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
 - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan met (in kleur afwijkende) fietssuggestiestroken (beide in geluidreducerende betonklinkers) + vrijliggende voetpaden (gebakken klinkers) + bestaande verlichting.
Op Kerkplein: natuurstenen verharding om bijzondere karakter te versterken.
 - 50 km/u: auto en langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band (rijbaan: asfalt, fietsstroken: geluidreducerende betonklinkers) + gangbare verlichting en meubilair
 - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
 - Groene, dorps beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- * Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- ** De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialisering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- *** LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte



Geleideband 3/20x25





Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer

Potentiële locaties voor nieuwe bomen op openbaar gebied



50 km/u-verkeersplateau, met voorrangskruising (= voorrang op Provincialeweg) (conform LIOR)

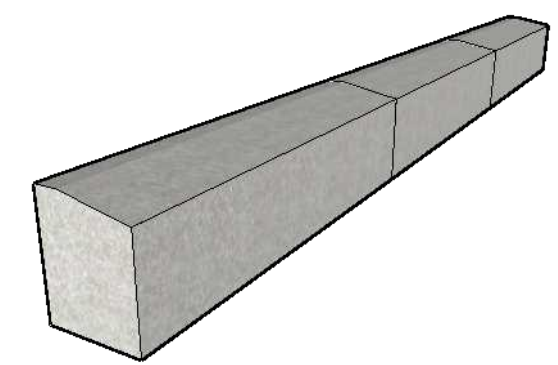
verkeerssluis

- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
 - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorpshart en overig.
 - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
 - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan met (in kleur afwijkende) fietssuggestiestroken (beide in geluidreducerende betonklinkers) + vrijliggende voetpaden (gebakken klinkers) + bestaande verlichting.
Op Kerkplein: natuurstenen verharding om bijzondere karakter te versterken.
 - 50 km/u: auto en langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band (rijbaan: asfalt, fietsstroken: geluidreducerende betonklinkers) + gangbare verlichting en meubilair
 - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
 - Groene, dorpse beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- * Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- ** De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.

*** LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte



Geleideband 3/20x25



50,00 m

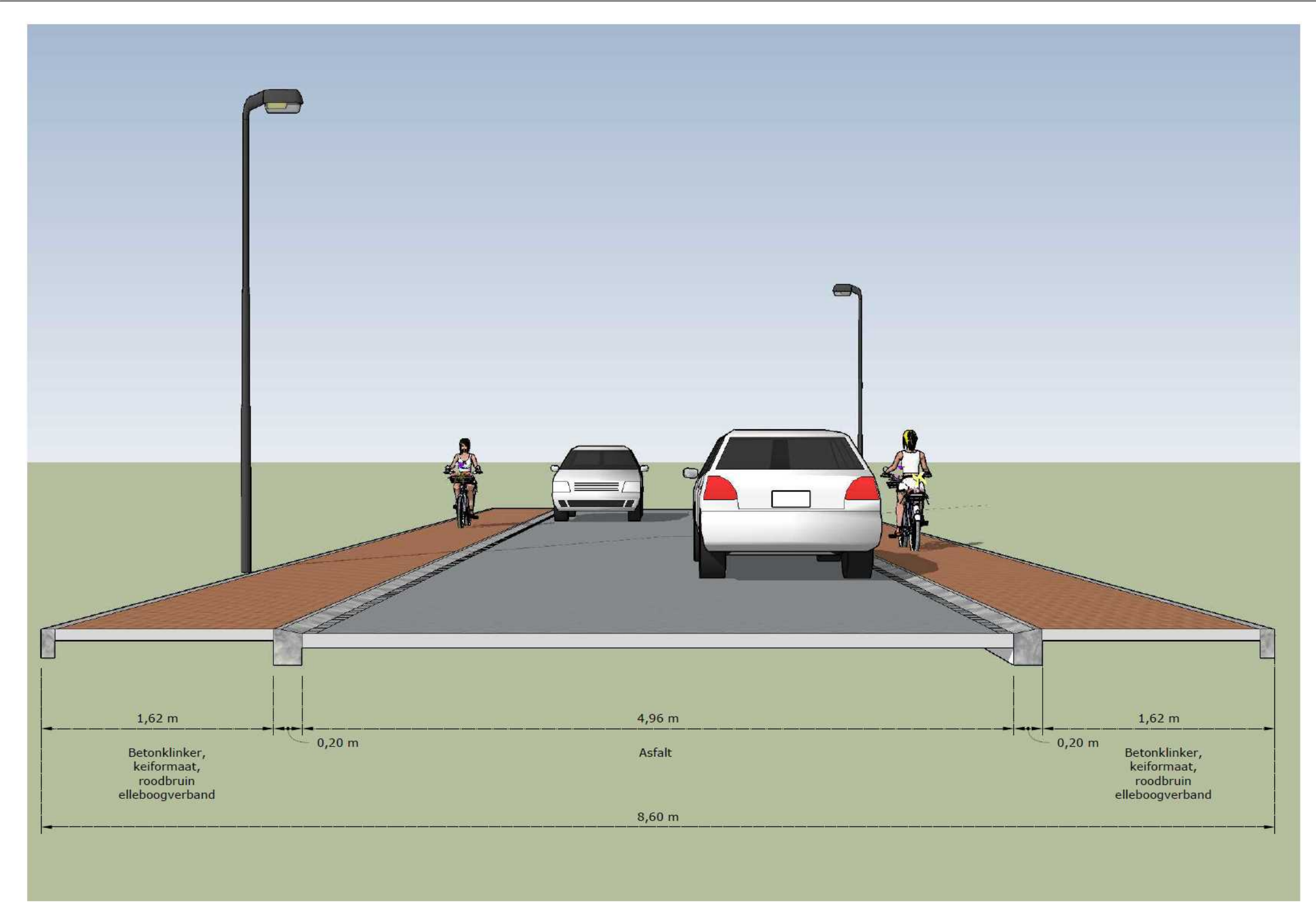
Herinrichting Provinciale Weg Oosteind

Voorlopig ontwerp - deelvak 5

Getekend door: WdBrujn	Projectnummer: ATB004	Schaal:
Datum: 16-07-2022	Tekeningnummer: VOO-ATB004-03	Formaat: A0



De Sluis Ja
4271 CZ Dussen
0183 - 820368
info@atbtechniek.nl
www.atbtechniek.nl



Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer

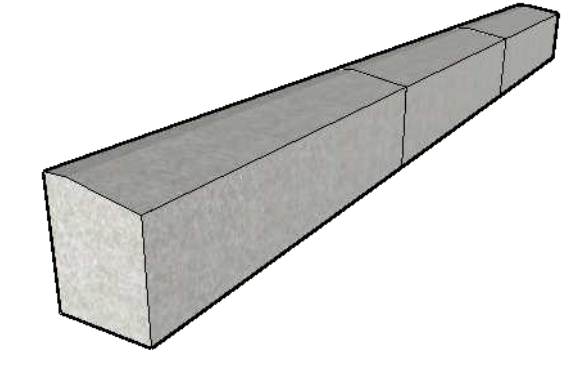


50 km/u-verkeersplateau, met voorrangskruising (= voorrang op Provincialeweg) (conform LIOR)

50 km/u-verkeersplateau, met voorrangskruising voorrang op Provincialeweg) (conform LIOR)



Geleideband 3/20x25



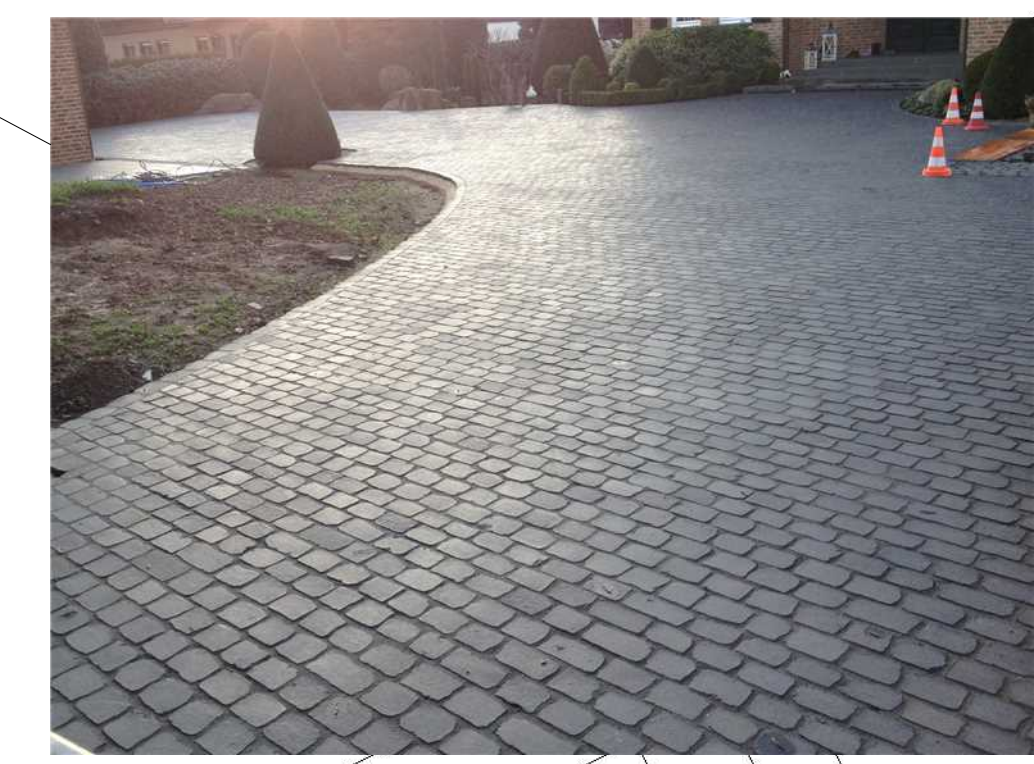
50,00 m

- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
 - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorpshart en overig.
 - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
 - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan met (in kleur afwijkende) fietssuggestiestroken (beide in geluidreducerende betonklinkers) + vrijliggende voetpaden (gebakken klinkers) + bestaande verlichting.
Op Kerkplein: natuurstenen verharding om bijzondere karakter te versterken.
 - 50 km/u: auto en langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band (rijbaan: asfalt, fietsstroken: geluidreducerende betonklinkers) + gangbare verlichting en meubilair
 - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
 - Groene, dorpse beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- * Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- ** De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- *** LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte

Herinrichting Provinciale Weg Oosteind
Voorlopig ontwerp - deelvak 6

Getekend door: WdBrujn	Projectnummer: ATB004	Schaal:
Datum: 16-07-2022	Tekeningnummer: VOO-ATB004-03	Formaat: A0

De Sluis 2a
 4271 CZ Dussen
 0183 - 620368
 info@atbtechniek.nl
 www.atbtechniek.nl



richting parkeerplaats
tennisbanen

30

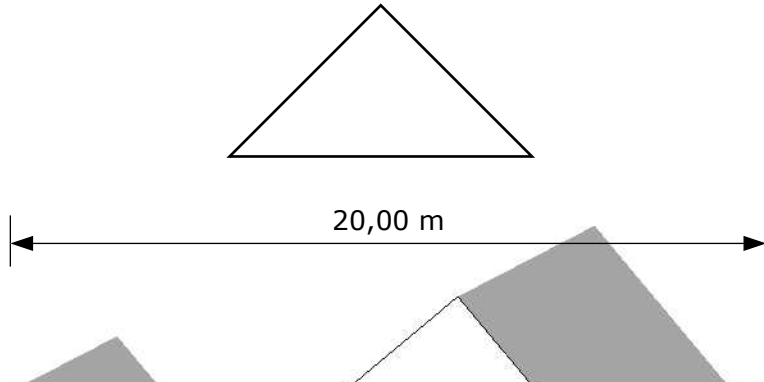
30

30

Schoolpad

12 + 16 p.p.

erfgrens pastorie aanpassen
tbv verbreding voetpad
(haag verplanten en
hoekpilaar verplaatsen)
+
beoogde routing door voortuin pastorie
(in samenspraak met opsteller
Visie Dorpshart afgestemd)



Herinrichting Provinciale Weg Oosteind
Voorlopig ontwerp - Kerkplein e.o.

Getekend door: WdBruijn	Projectnummer: ATB004	Schaal:
Datum: 16-07-2022	Tekeningnummer: VOO-ATB004-03	Formaat: A0

