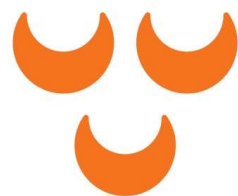


31 oktober 2024




gemeente **Oosterhout**

# Oud-west (noord): renovatie openbare ruimte

Onderdeel Julianalaan - Prins Hendriklaan

# Programma

- **Toelichting proces renovatie Oud-west en planning**
- **Uitgangspunten/ opgave Julianalaan en Prins Hendriklaan**
- **Uitkomsten parkeerbezettingsmeting en verkeersonderzoeken**
- **Schetsontwerp Pr. Hendriklaan en concept-ontwerp Julianalaan**
- **Vragen over de ontwerpen (plenair)**
- **Pauze 19.45u** 
- **Tekeningen bekijken (aan de tafels) tot ca. 20.30u**
- **Reactieformulieren invullen of meenemen**

# Proces en globale planning

PLANNING	ONTWERPFASE en UITVOERINGSFASE
4e kwartaal 2024	Bewonersreacties op concept-ontwerp/schetsontwerp + keuze verkeerscirculatie  Daarna uitwerken naar definitief ontwerp (DO) m.b.v. bewonersinput > terugkoppeling bewoners
4e kwartaal 2024 of 1 <sup>e</sup> kwartaal 2025	Vaststelling (aangepast) ontwerp Julianalaan door het college van B&W Verdere uitwerking ontwerp Pr. Hendriklaan van schetsontwerp via concept-ontwerp naar DO
1 <sup>e</sup> helft 2025	Technische voorbereidingen (contract aannemer)
3 <sup>e</sup> of 4 <sup>e</sup> kwartaal 2025	Aanpassingen ondergrondse infrastructuur, o.a. stroomnet Pr. Hendriklaan verzwaren (Enexis)
Vanaf eind 2025 of 1 <sup>e</sup> kwartaal 2026	Uitvoering werkzaamheden (gefaseerd). Start is afhankelijk van voortgang herinrichting Pottebakkerstraat, Enexis en ontwerpproces.

## **Uitgangspunten/ opgave**

### Openbare verlichting en riolering

- Geen werkzaamheden

### Inspelen op klimaatverandering en verbeteren biodiversiteit

- Vervanging bomen groenstructuur Julianalaan > diverse soorten, betere groeiplaatsen
- Behoud grote bomen achteraan Pr. Hendriklaan > betere groeiplaatsen
- Verminderen m2 verharding ten gunste van openbaar groen **waar mogelijk**

### Verkeer en bestrating

- Hergebruik straatbakstenen, vervangen betonmaterialen (waar nodig)
- Maatvoering volgens huidige richtlijnen, **indien haalbaar**
- Uitritten (verlaagde banden) huidige situatie overnemen
- Resultaten parkeeronderzoek en verkeerstellingen > **Keuze: 1 of 2 richtingsverkeer Julianalaan**



# Julianalaan t.h.v. huisnr. 12/15

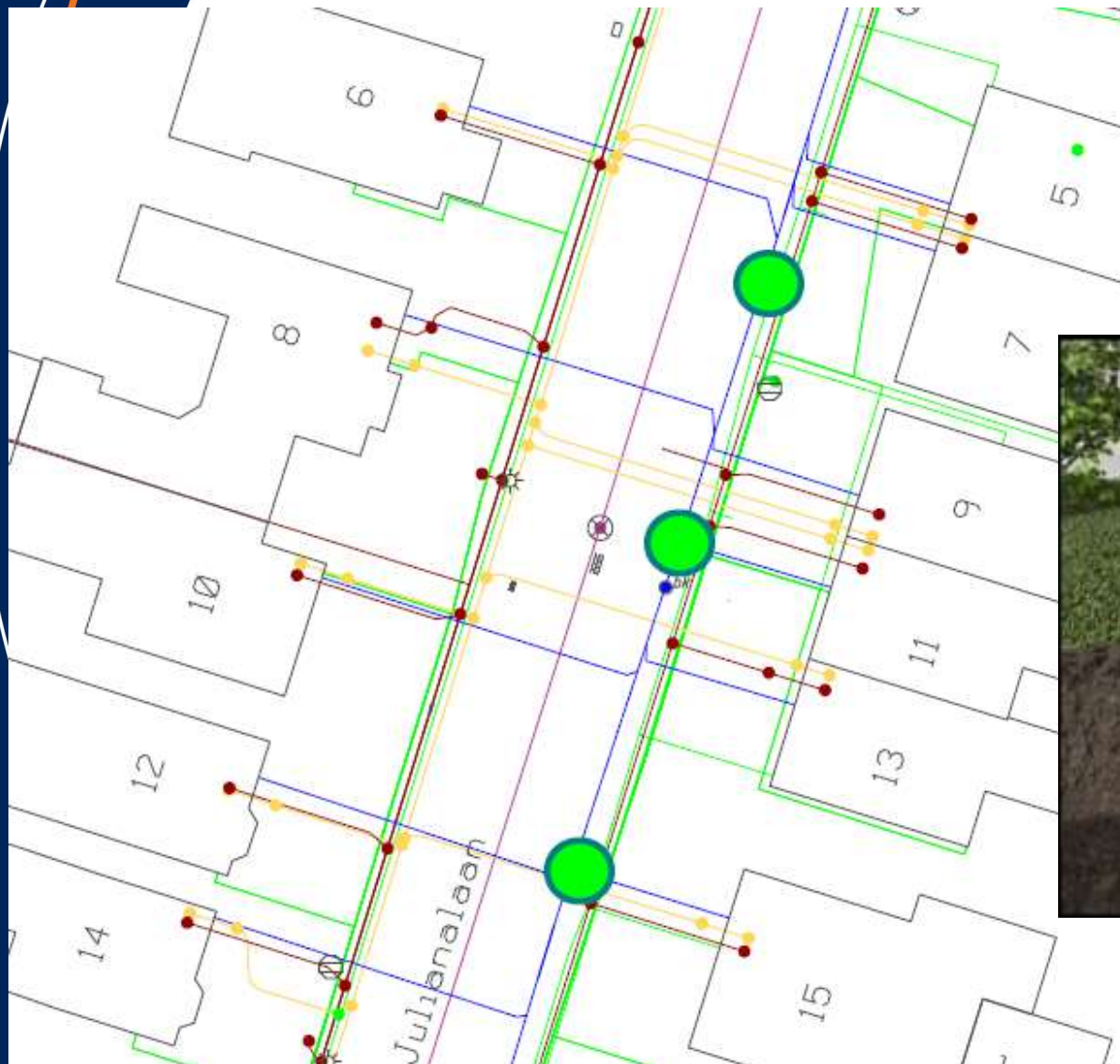
2009



2024



# Bomen vs. kabels/leidingen

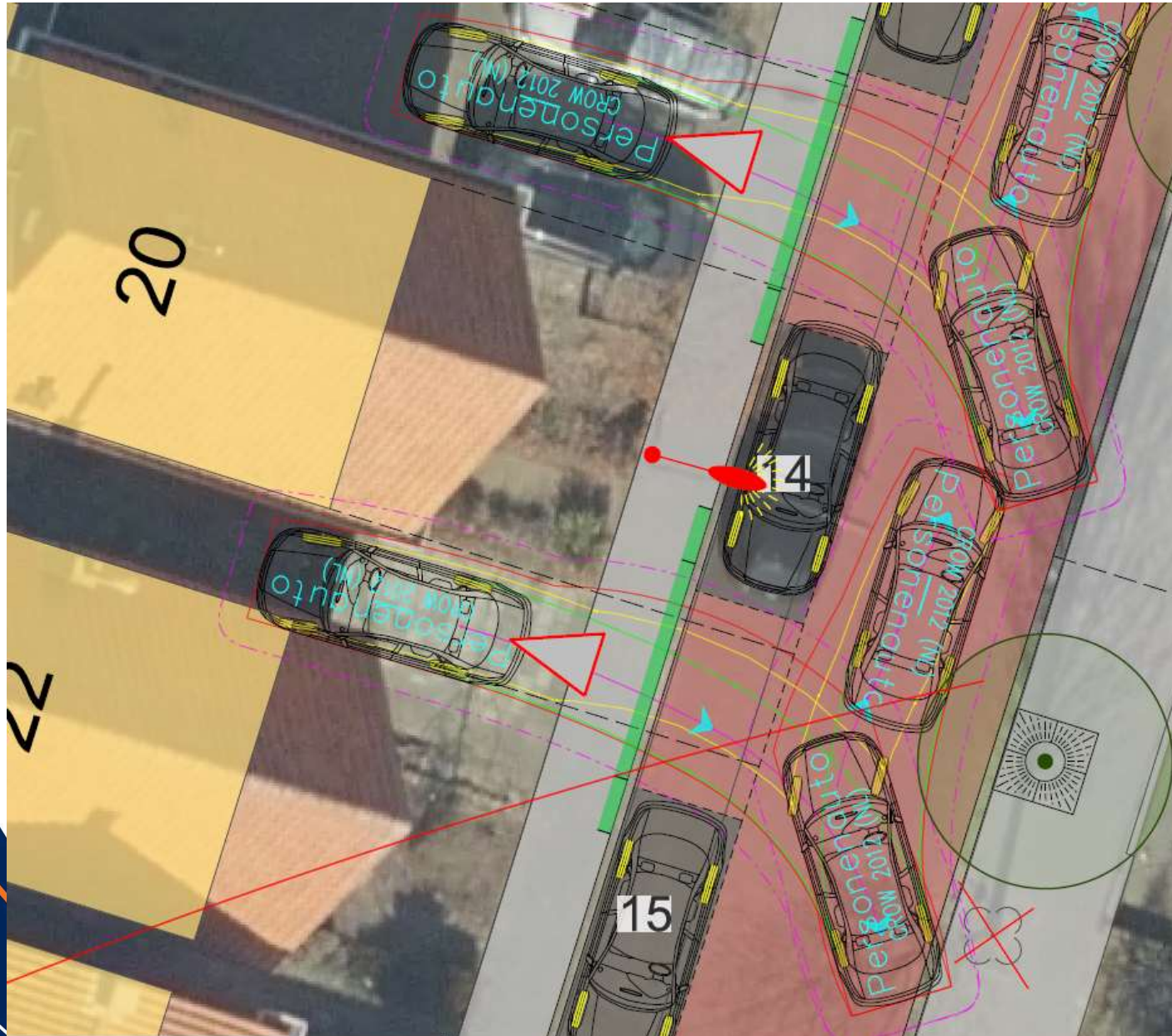


# Uitritten - parkeerstrook





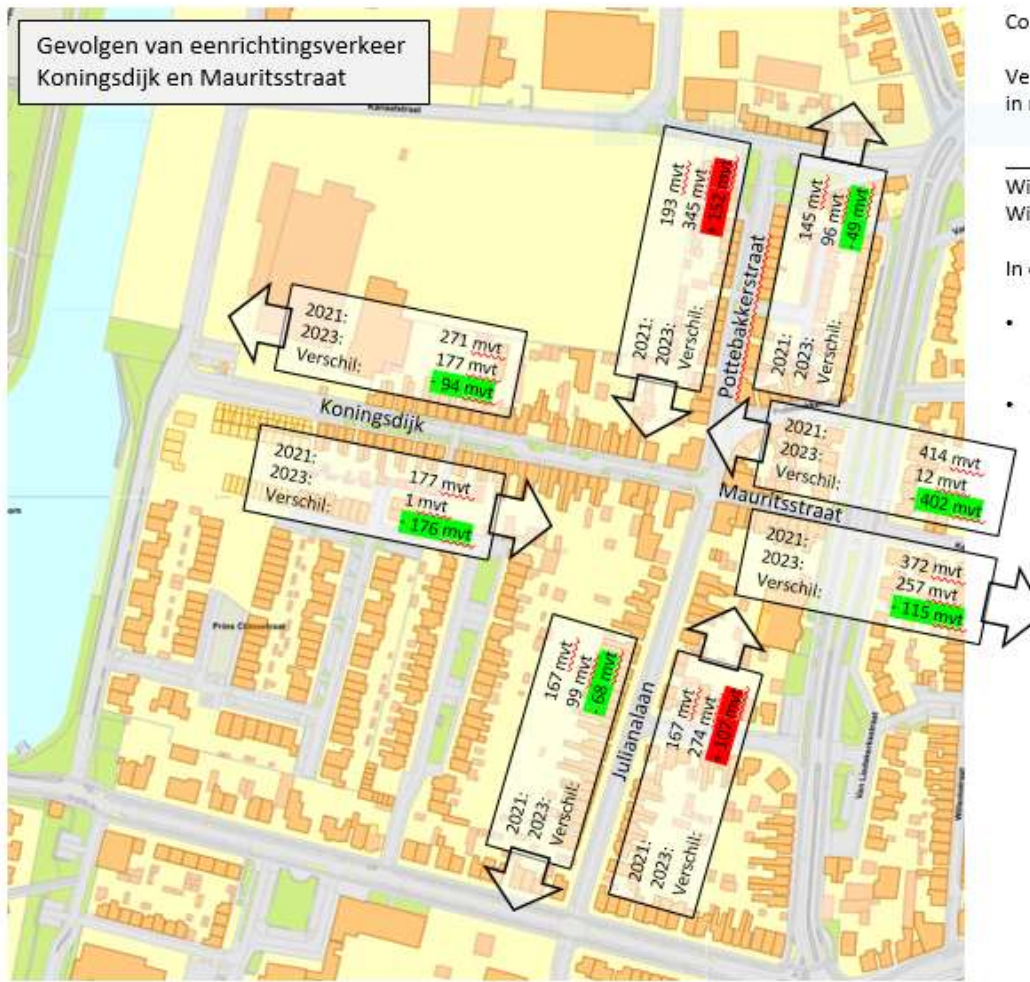
# Uitritten - parkeerstrook





# Uitkomst verkeersonderzoek

Gevolgen van eenrichtingsverkeer  
Koningsdijk en Mauritsstraat



Conclusies:

Verkeersintensiteit op buurtniveau  
in motorvoertuigen per etmaal:

	2021	2023	verschil	proc
Wijk in	951	632	-319	-34%
Wijk uit	955	629	-326	-34%

In de buurt is het verkeer met totaal 34% afgenomen.

- De Pottebakkerstraat en Julianalaan worden meer gebruikt om de buurt in te rijden -> desondanks blijven het rustige woonstraten
- Alle overige straten/ rijrichtingen zijn rustiger geworden.



# Uitkomst parkeeronderzoek

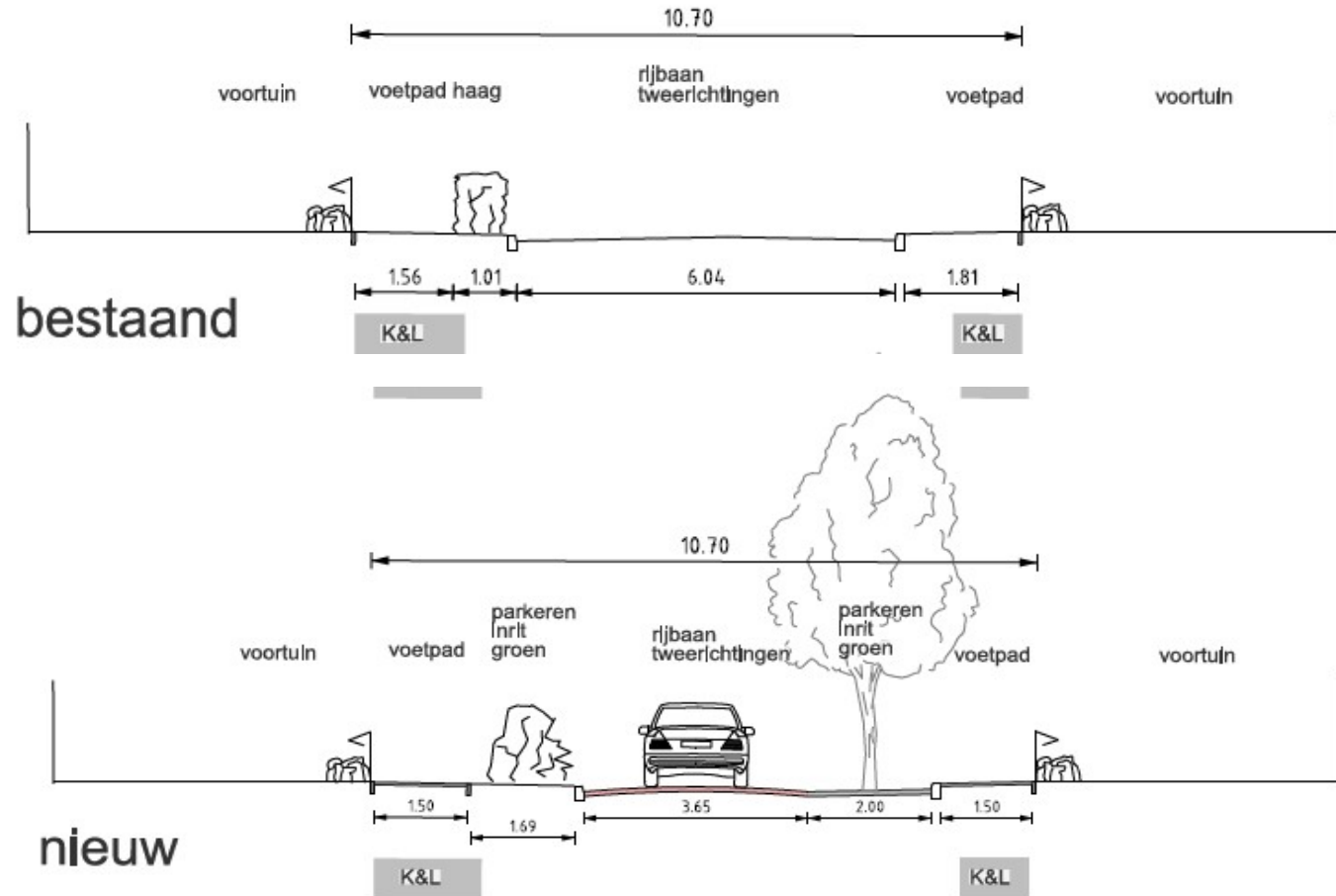
Parkeeronderzoek 2022 en 2024  
Dinsdag 27 augustus 2024

6:00

20:00

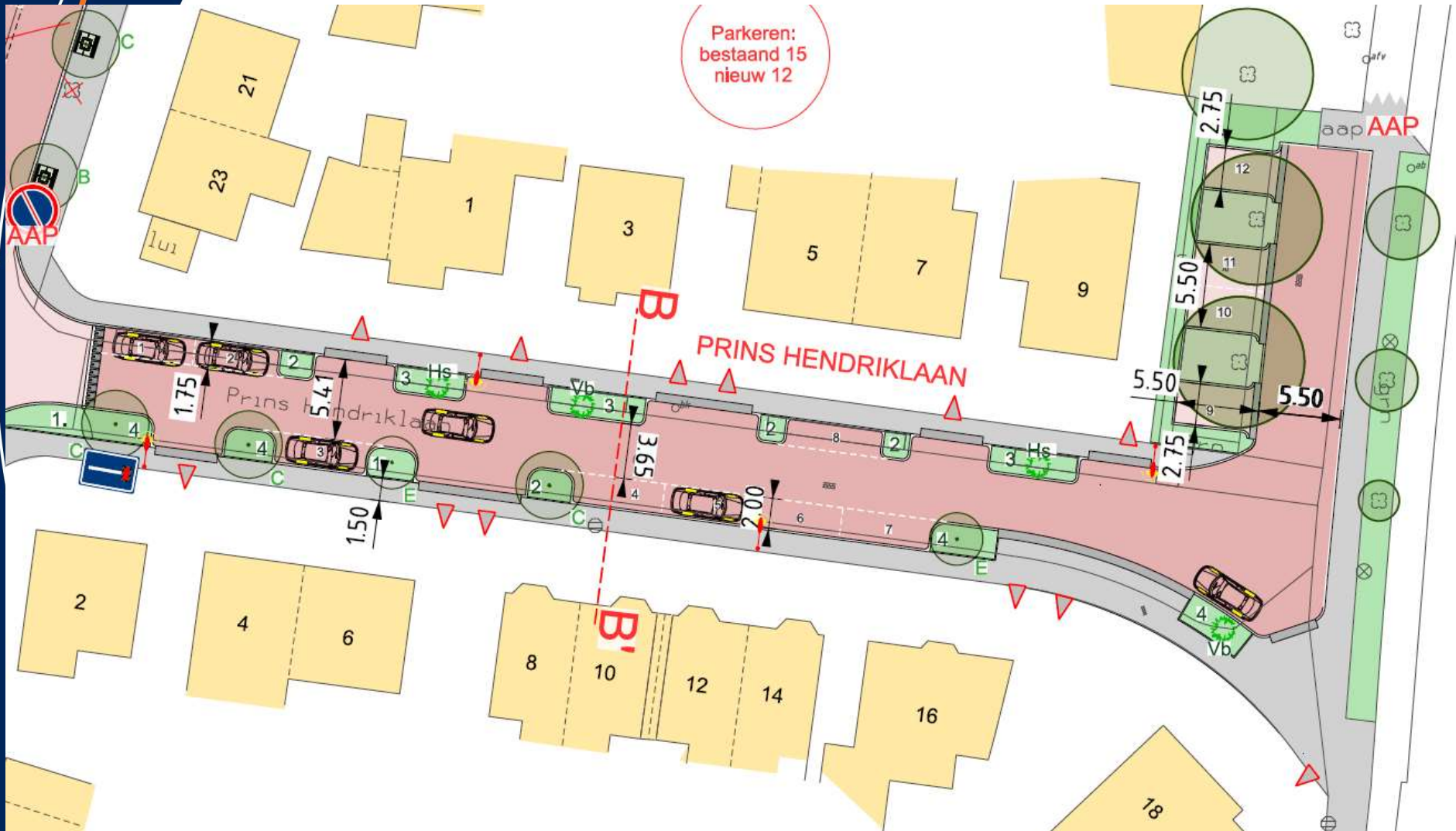


# Schetsontwerp Prins Hendriklaan



Doorsnede B - B' Prins Hendriklaan  
1:100 Status schetsontwerp

# Schetsontwerp Prins Hendriklaan



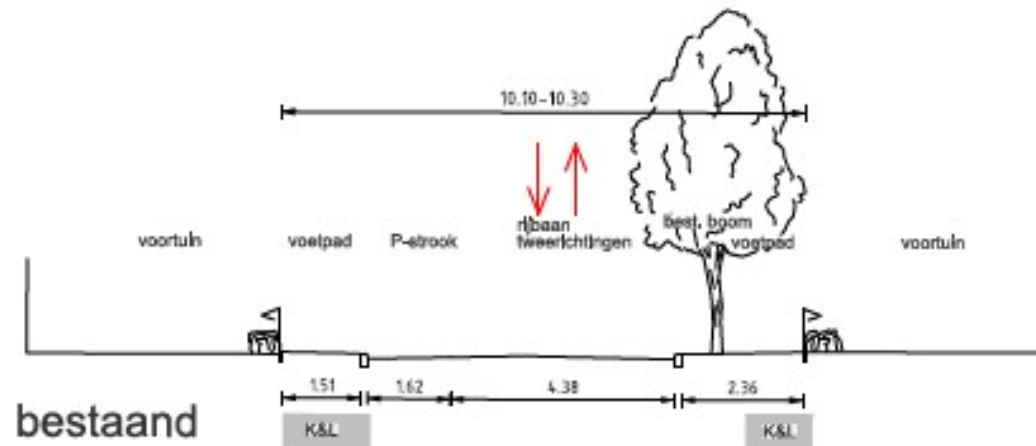
# Schetsontwerp Prins Hendriklaan



# Schetsontwerp Prins Hendriklaan

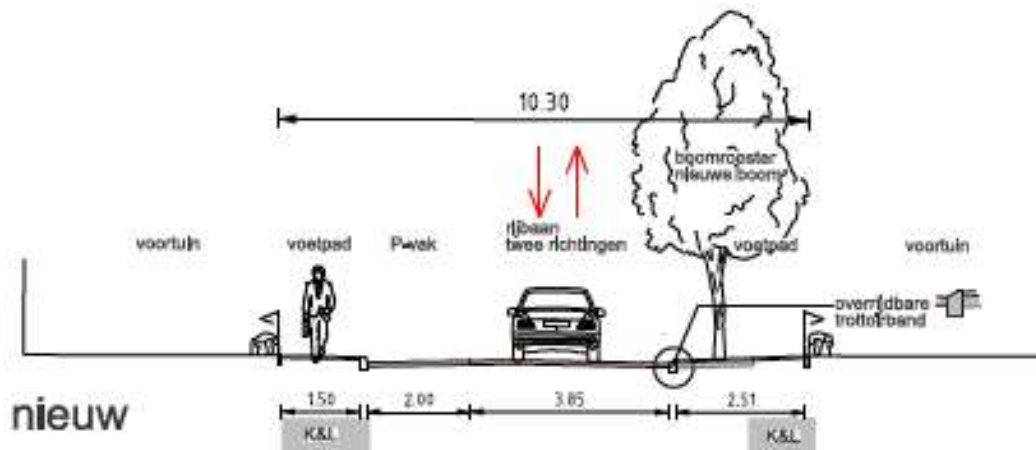


# Voorlopig ontwerp Julianalaan



Optie 0 bestaande situatie

1:100

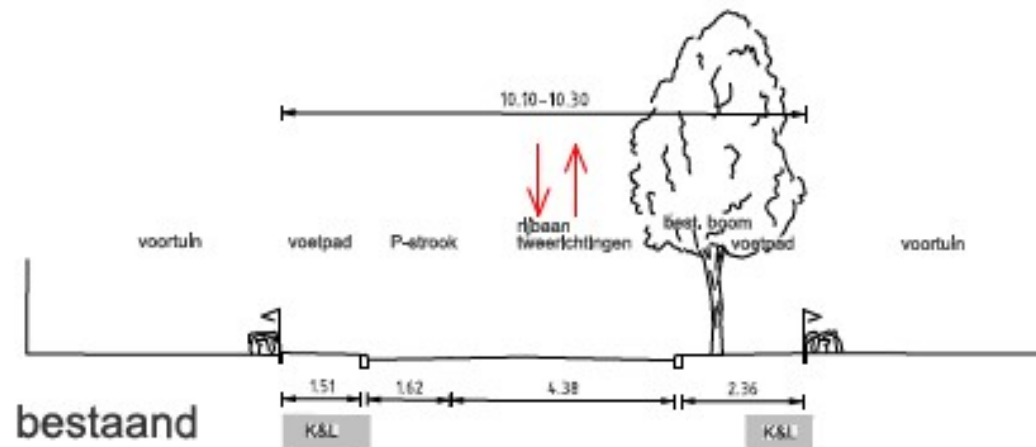


Doorsnede A - A' Julianalaan  
Optie 1 behouden tweerichtingsverkeer

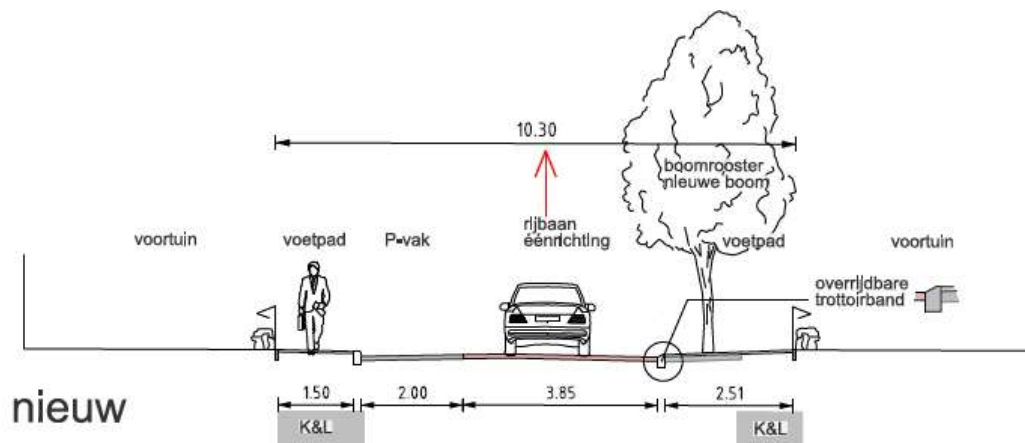
1:100



# Voorlopig ontwerp Julianalaan

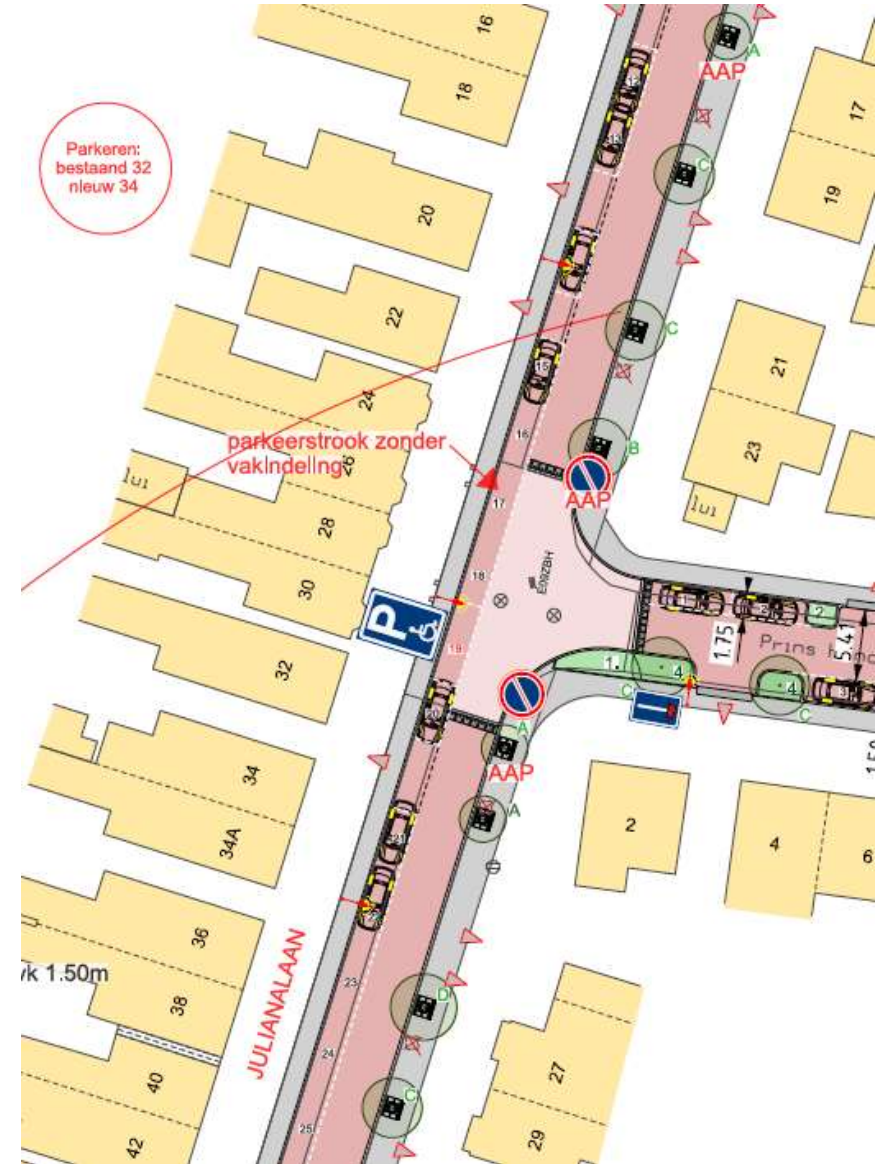
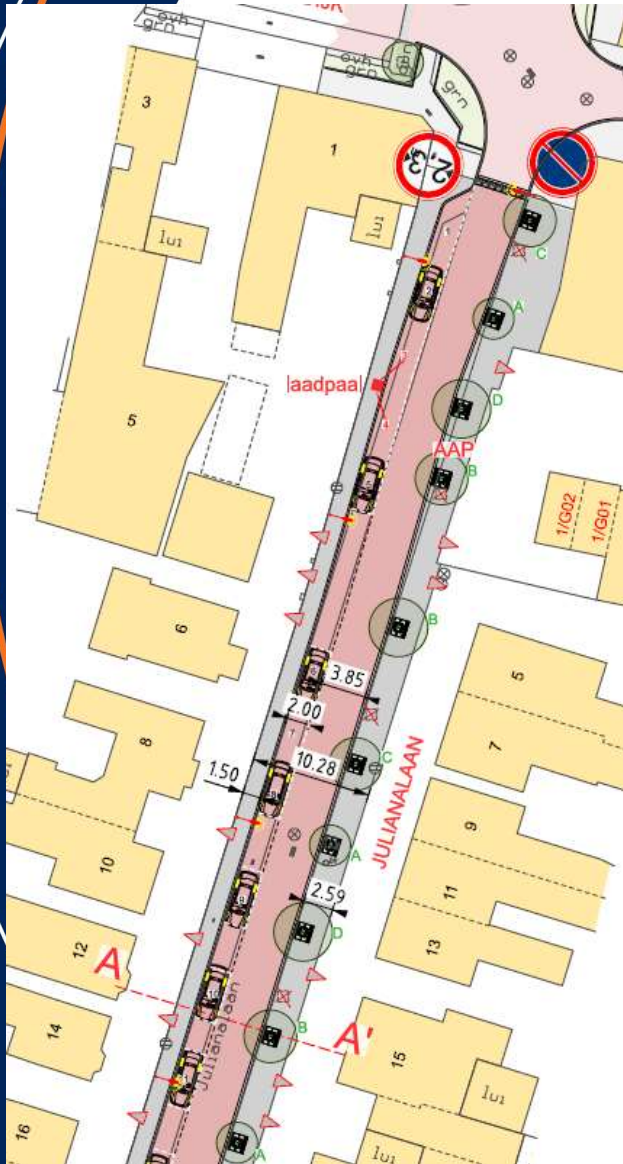


Optie 0 bestaande situatie

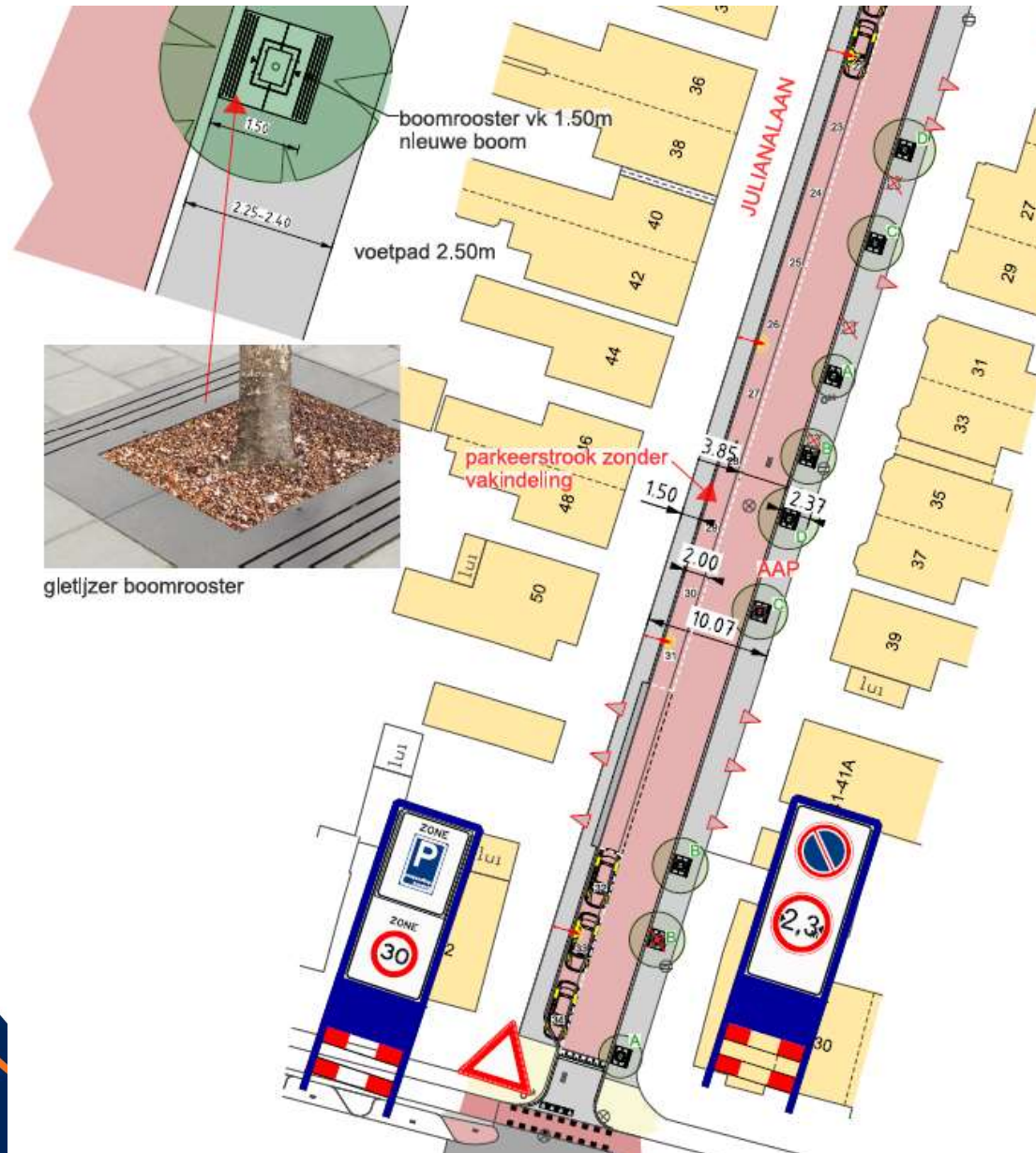


Doorsnede A - A' Julianalaan  
Optie 2 éénrichtingsverkeer  
Status voorlopig ontwerp

# Voorlopig ontwerp Julianalaan



# Voorlopig ontwerp Julianalaan



## Parkeren; vergelijking bestaand en nieuw



### Huidige situatie

Julianalaan:	32 pp	
Pr. Hendriklaan:	15 pp	+
Totaal aantal parkeergelegenheden:	47 pp	

Maximale parkeerbezetting (nacht): 39 auto's  
Maximale bezettingsgraad: 83%

### Nieuwe situatie

Aantal parkeerplaatsen in ontwerp:		
Julianalaan:	34 pp	(+2pp)
Pr. Hendriklaan:	12 pp	(-3pp) +
Totaal:	46 pp	(-1pp)

Nieuwe bezettingsgraad: 39 auto's op 46 pp: 85%

# Reageren op het ontwerp



Gemeente Oosterhout  
Team Buiten Projecten  
t.a.v. A. Krijnen

e-mail: a.krijnen@oosterhout.nl

## Reactieformulier ontwerp Julianalaan-Pr. Hendriklaan

Rechtenoeg tuipst

### Gegevens:

Naam .....

Adres .....

Tel. nr. ....

E-mailadres .....

### Reactie op het concept-ontwerp:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### Keuze verkeerscirculatie (éénrichting of tweerichtingen) + onderbouwing voor uw keuze:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Formulier inleveren:  
**Uiterlijk 22 november 2024**

Vanaf 1 november te downloaden  
van de website

## Vragen / opmerkingen



En daarna....pauze en de tekeningen bekijken