



gemeente **Oosterhout**

Stand van zaken herinrichting Hoogstraat

6 april 2023

Inleiding

Voorstellen projectteam

Agenda

- Terugblik inrichtingsvisie
- Periode na vaststelling
- Doornemen actuele ontwerp
- Planning en vervolg
- Afsluiting

Inrichtingsvisie

- Opgesteld in 2021 d.m.v. een intensief participatieproces
- 23 februari 2022 vastgesteld door de gemeenteraad

Door bewoners zienswijzen ingediend, waar mogelijk zijn deze verwerkt.

Periode na vaststelling

Financiële middelen

Raad heeft financiële middelen gereserveerd.
Besluit op de uitvoeringsraming moet nog.

Onderzoeken uitgevoerd

- Archeologisch onderzoek
- Bodemonderzoek
- Boom Effect Analyse (BEA)
- Ecologisch onderzoek
- Verkeerstellingen (vervolg)
- Trilling en geluid metingen

Uitvoeringsplan

Gestart met de uitwerking van de inrichtingsvisie.

Verkeerstellingen

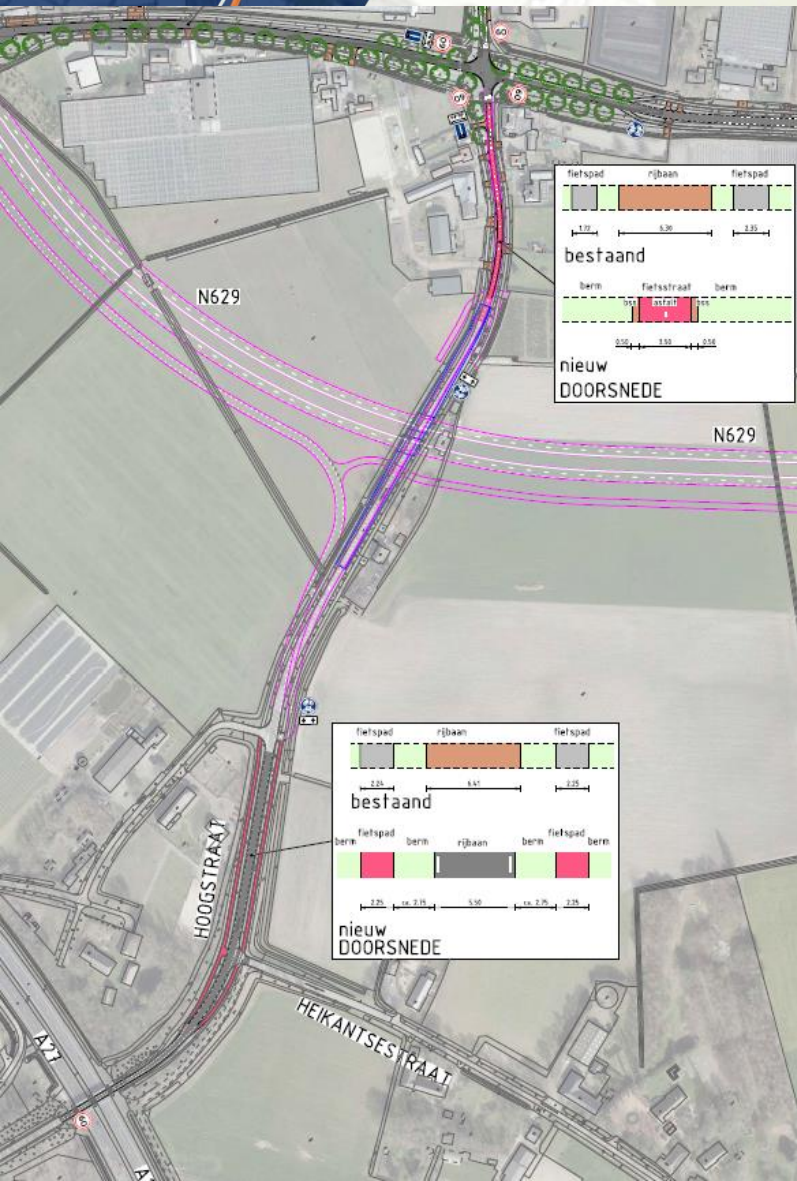
- **Autoverkeer**
 - Tussen Eikenlaan en Korte Hoogstraat
5000 voertuigen per etmaal
3% zwaar verkeer
Gemiddelde snelheid 34km/u
 - Tussen Kloosterdreef en Leijsendwarstraat
5500 voertuigen per etmaal
3% zwaar verkeer
Gemiddelde snelheid 50km/u
- **Fietsverkeer**
 - Tussen Eikenlaan en Korte Hoogstraat
450 fietsers per etmaal
 - Tussen Kloosterdreef en Leijsendwarstraat
230 fietsers per etmaal

Trilling en geluid metingen

Conclusie

1. Uit de trillingsmetingen blijkt dat de grenswaarden voor de beoordeling van trillingschade en trillingshinder in de huidige situatie niet worden overschreden.
2. Uit de geluidmetingen en -berekeningen blijkt dat bij alle woningen de geluidbelasting ruim boven de grenswaarde Wet geluidhinder van 48 dB is gelegen.
3. De maximale berekende waarde bedraagt 69 dB (zonder aftrekcorrectie). Dat is met aftrekcorrectie nog hoger dan de maximale hogere waarde van de Wet geluidhinder in geval van nieuwbouw (63 dB).
4. Er zijn binnenwaarden van 49 dB mogelijk bij de woningen, dat is veel hoger dan de standaard grenswaarde van 33 dB.
5. Het advies is om de best mogelijke geluidreducerende maatregelen te treffen. Het toepassen daarvan kan een relevante geluidreductie opleveren.

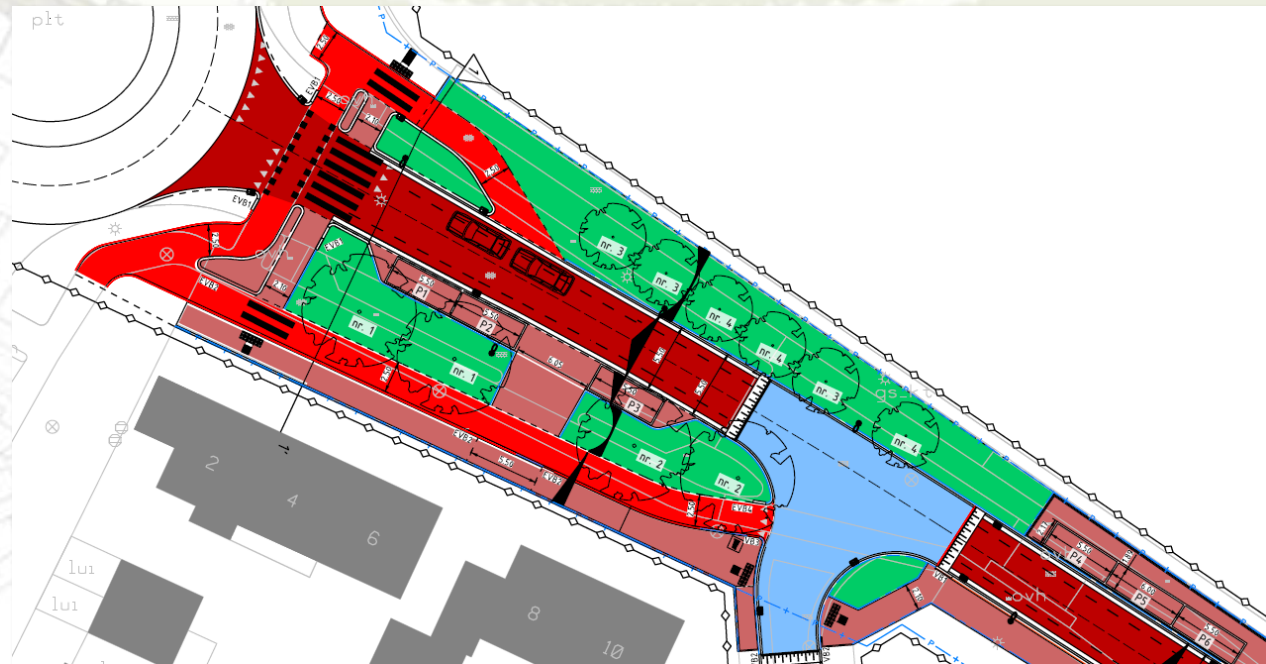
Stand van zaken N629



Ontwerpwijzigingen en stand van zaken deelgebieden

- 1) Ronde tot aan Korte Hoogstraat
- 2) Korte Hoogstraat tot Eikenlaan
- 3) Huidige plek dierenweides + parkeerplaats
- 4) Kloosterdreef tot viaduct A27
- 5) Oosten van viaduct A27 (extra)

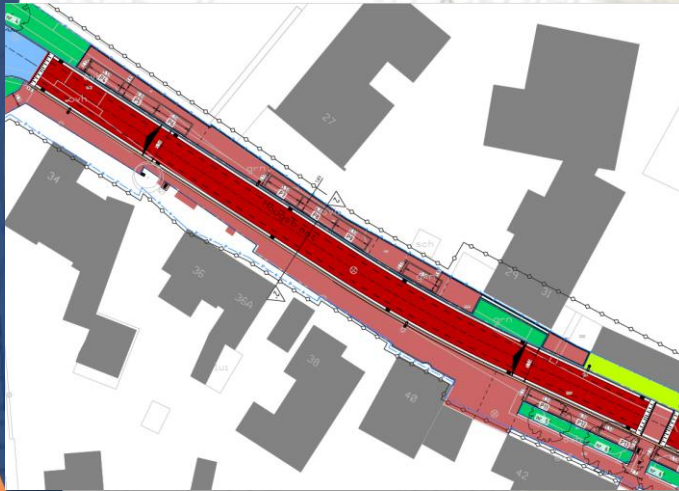
(1) Rotonde tot aan korte Hoogstraat



- Vervallen voetpad noordzijde wat meer ruimte bied voor water en groen.
- Fietspad aan zuidzijde tegen het trottoir aangelegd om meer ruimte te krijgen voor groen.
- Extra groen om bocht vanuit Korte Hoogstraat beter vorm te geven.

(2) Korte Hoogstraat tot Eikenlaan

- Aanleg van een greppel aan noordzijde voor oppervlakkig waterafvoer.
- Kolken in de opritten voor overloop van plantvakken.
- Bespreekpunt: Asfalt in plaats van gebakken klinkers i.v.m. geluidsbelasting.
- Bespreekpunt: Drempel in plaats van of en een versmalling of chicane?
- Overgang in profiel, hoogte verschillen worden hier opgevangen.



Snelheidremmer

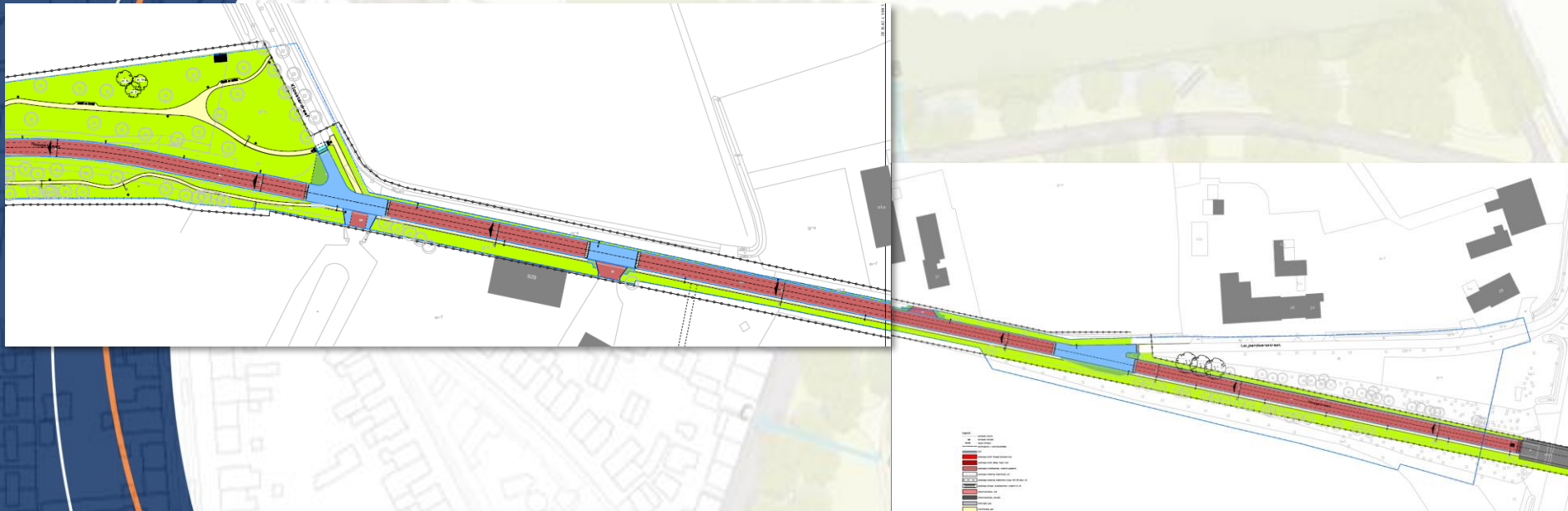


(3) Huidige plek dierenweides + parkeerplaats



- Vervallen dierenweide, invulling in overleg met bewoners (wens: honden losloopgebied).
- Behoud plek paardenweide aan noordzijde.
- 45 bomen kappen, 49 bomen terug.

(4) Kloosterdreef tot viaduct A27



- Voetpad ca. 1m breed, aanliggend van de rijbaan.
- Ter hoogte van Leijsendwarsstraat grasbetontegels.
- Onderzoek voor vangrail en taludversteving.

(5) Oosten van viaduct A27 (onder voorbehoud)



Moet nog besluit over genomen worden, vooralsnog geen financiële middelen voor beschikbaar!

- Ontwerp is eerder besproken in het project Heistraat-Hoogstraat. Voor nu blijven de fietspaden behouden deze komen later, na aanleg van de N629, te vervallen.
- Toevoegen van 2 plateau's om het verkeer te remmen van 80km/u naar 60km/u en over de brug naar 30km/u.

Sfeer impressie



Nader uit te werken

- Gebruik gronden.
- Bestemmingsplan wijziging voor aanpassing ligging rijbaan in relatie tot groen. Dit gebeurt middels een vergunningaanvraag.
- Beoordeling door beheerders kabels en leidingen en, mits nodig, opvolgend de aanvraag voor verleggen kabels en leidingen.
- Opstellen verkeersbesluit
- Opstellen kapvergunning (mits nodig, nieuw beleid)
- Aanvullend vleermuizen onderzoek
- Afspraken maken met Arriva voor verlegging buslijn al tijdens de uitvoering.
- Opstellen contractstukken

Planning

- Financiële middelen deels beschikbaar 2024, rest in 2025.
- Uitvoeringsvoorbereiding Q1-Q2 2023
- **Inspraakavond bewoners** **Q2 2023**
- Aanvragen kapvergunning Q2 2023
- Verg. afwijking bestemmingsplan Q2 2023
- Aanvraag verlegging K&L (60 weken) Q2 2023
- Aanbesteding Q4 2023 - Q1 2024
- Nadere besluitvorming Q4 2023
- Voorbereidingen voor bomen, K&L etc. Q1-Q3 2024
- Start uitvoering ca. Q3 2024
- Gereed Q2-Q3 2025



Sluiting

Vragen?

Loop rustig rond en stel vragen aan de projectgroep leden die aanwezig zijn.