



Reconstructie Nijverheidsweg

Overzicht gevestigde bedrijven



- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Energieweg 18: | EBRS |
| 2. Nijverheidsweg 6-8: | Smurfit Kappa |
| 3. Nijverheidsweg 10-14: | Appkuns |
| 4. Nijverheidsweg 26: | Vija B.V. |
| 5. Nijverheidsweg 28: | Livin' Beauty Ceramics |
| 6. Nijverheidsweg 34: | TNL Transport |
| 7. Nijverheidsweg 36: | Paja Triltechniek |
| 8. Energieweg 34: | RR Holland |
| 9. Nijverheidsweg 5: | B&W CoCreations |
| 10. Nijverheidsweg 9: | onbekend |
| 11. Nijverheidsweg 11: | Autobedrijf J.A. Ligthart |
| 12. Nijverheidsweg 17: | YESSS Electrical |
| 13. Nijverheidsweg 21: | Teuling Tuning |
| 14. Nijverheidsweg 15 en 23: | Van Vonderen Schildersbedrijf |
| 15. Energieweg 30: | Solar Nederland |

Problematiek: afwatering, wegdek, bermbeheer, parkeren



Problematiek: afwatering, wegdek, bermbeheer, parkeren



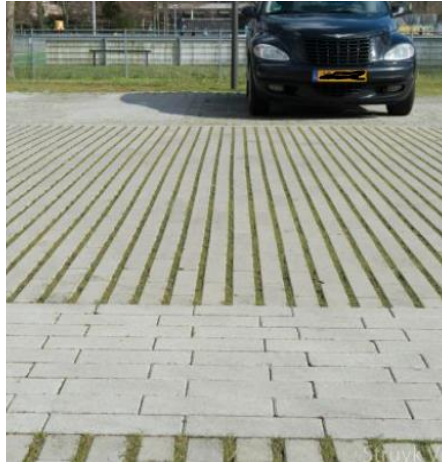
Problematiek: afwatering, wegdek, bermbeheer, parkeren



Reconstructie: ideeën / wensen / opmerkingen

Bedrijfsnaam	Gewenst aantal parkeerplaatsen	Wensen m.b.t. inrit	Overige wensen / opmerkingen
EBRS	5	Volledig bestraat	Geen
Livin Beauty Ceramics (LBC)	n.v.t., voldoende op eigen terrein	Gaat eigen terrein (deels) herinrichten met een groenstrook en parkeerhavens op eigen terrein. In overleg kan daar groenvoorziening van de gemeente aan toegevoegd worden	Verzorgde uitstraling met een net wegdek gewenst i.c.m. de aanleg van groenvoorzieningen rondom de parkeerhavens (bomen met daaronder gras / kruiden ter bevordering van de biodiversiteit)
Paja Triltechniek	n.v.t., voldoende op eigen terrein	Volledig bestraat	Huidig onkruid verwijderen en vervangen voor fris nieuw gras, dat regelmatig gemaaid wordt. Geen wilde bloemen en kruiden, geeft een rommelig en onverzorgd beeld. Bestrating weer netjes op orde, inclusief afwatering naar de putten (evt. enkele extra putten plaatsen).
RR Holland	n.v.t. maken geen gebruik van de Nijverheidsweg voor parkeren	Verzorgen zelf het grasveld tussen de opritten. Openbare bestrating is verzakt hier en daar, mee opnieuw bestraten	Nu veel verschil tussen verschillende ondernemers, wegdek is heel hobbelig en daardoor ook negatieve indruk. Zeker ook meer groen, we verzorgen nu al de strook van de gemeente (gras maaien).
Solar Nederland	n.v.t., voldoende op eigen terrein	n.v.t.	n.v.t.
YESSS Electrical Nederland	In totaal 8 ruime parkeerplaatsen	Volledig bestraat	Groen of hekwerkje tussen de parkeerplaatsen wat vrachtwagen parkeren onmogelijk maakt. Als er gewoon parkeerplaatsen direct naast elkaar worden aangelegd los je dat probleem nog niet op.
Appkuns	Appkuns zou gebaat zijn met 15 parkeerplekken.	Niet bestraat is denk ik mooier voor de omgeving, anders wordt het een straat die niks uitspreekt.	Probeer met groen een mooie straat als voorbeeld weg te zetten, geen hoge bomen dit werkt niet. Nette aangelegde omgeving spreekt veel meer dan alleen een graskantje. Dient overigens wel goed onderhouden te worden.
TNL Transport	De parkeerplaatsen die ik nu heb in de inrit voor normale wagens zijn voldoende. Maar als er 1 a 2 parkeerplekken gemaakt kunnen worden voor vrachtwagens die even iets komen afzetten dan zou dit wel ideaal zijn.	Volledig bestraat, wordt gebruikt als parkeerplaats.	n.v.t.
Smurfit Kappa	Zou gebaat zijn bij 4-6 extra parkeerplaatsen	Geen input	Nettere georganiseerde parkeerhavens zijn al een grote verbetering. Bestrating dient opknapbeurt te krijgen, veel last van verzakkingen.

Reconstructie: samenvatting en sfeerbeelden



- Aanleg van ca. 15 extra parkeerplaatsen
- Parkeerplaatsen enkel ter gebruik van personenauto's, parkeren van vrachtwagens ontmoedigen en handhaven
- Herbestrating en aanbrengen van halfverharding ter bevordering van afwatering
- Toepassing waterinfiltratiekratten mogelijk?
- Meer groen (mits goed onderhouden), lage aanplant
- Verzorgd en net straatbeeld

