



Aan de bedrijven van de Nijverheidsweg

Voorlopig Ontwerp Nijverheidsweg – Wij zijn benieuwd naar uw mening

Er komt een nieuwe inrichting van de Nijverheidsweg. Graag laten we in deze brief en bijgevoegde A3 het Voorlopig Ontwerp zien. We bieden u de ruimte om uw mening te geven over het Voorlopig Ontwerp. Ook vernemen wij graag of er interesse is in openbare laadlocaties en hoeveel en wat voor transport uw bedrijf ontvangt.

In 2021 zijn er door Solaris Parkmanagement ideeën en wensen in kaart gebracht. Dit heeft mede als input gediend om te komen tot het vastgestelde Voorlopig Ontwerp.

Wat gaat er in hoofdlijnen gebeuren?

- Er worden vier populieren (bomen) gerooid, de bermen worden verlaagd en er worden wadi's aangelegd. Het verlagen van de bermen en de aanleg van wadi's verbeteren de natuurlijke afwatering van de verhardingen. Hiermee wordt waterlast beperkt. De bermen worden hierna ingezaaid met een kruidenmengsel en er worden verschillende bomen geplant. Dit om de biodiversiteit te verbeteren en de omgeving aantrekkelijker te maken.
- In de rijbaan worden betonstraatstenen vervangen door H-profiel betonstenen. Dit vanwege de slechte staat van de huidige betonstraatstenen.
- Er worden 32 parkeervakken met grasbetontegels voor auto's aangelegd. Hierdoor ontstaat een groener beeld en kan water infiltreren. Omdat het ruimtelijk beeld hierdoor verbeterd is, is er door burgemeester en wethouders besloten om af te wijken van het gemeentelijke parkeerbeleid (het gemeentelijk parkeerbeleid bepaalt dat het parkeren van auto's op het eigen bedrijventerrein moet plaatsvinden). Vrachtwagens kunnen aan de Rederijweg en Visserijweg worden geparkeerd. Het laden en lossen van vrachtwagens moet worden uitgevoerd op eigen terrein.



Wat wij van u vragen

Naast uw mening over het Voorlopig Ontwerp ontvangen wij ook graag uw antwoord en mening over onderstaande onderwerpen.

- Openbare laadlocaties
Wij vernemen graag of er interesse is in openbare laadlocaties. Wij denken aan laadmasten. Het voordeel hiervan is dat dit niet ten koste gaat van een parkeerplaats wat bij een reguliere laadpaal wel is. Het blijft mogelijk om hier ook gewoon te parkeren.
- Hoeveelheid en soort transport
In verband met de afstemming voor de uitvoering, vernemen wij graag van u hoeveel en wat voor soort transport er dagelijks bij uw bedrijf komt. Zo hopen we overlast tijdens de uitvoering zoveel mogelijk te beperken.

U kunt uw mening en antwoorden uiterlijk voor **woensdag 21 juni 2023** kenbaar maken via j.van.rooten@oosterhout.nl.

Vervolg

Na ontvangst van uw reactie wordt het Voorlopig Ontwerp verder uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. Als het nodig is nemen wij contact met u op om uw reactie door te spreken. Het Definitief Ontwerpen laten we door het college van burgemeester en wethouders (B&W) vervolgens vaststellen. Na het besluit van B&W zullen wij u verder informeren. We streven ernaar om de werkzaamheden in het vierde kwartaal van 2023 uit te laten voeren.

Meer informatie

Als u vragen heeft kunt u een mail sturen naar j.van.rooten@oosterhout.nl of bellen op 14 0162 en vragen naar J. van Rooten. Kijk voor meer informatie op www.oosterhout.nl/inwoners/openbare-ruimte/projecten/nijverheidsweg