



VERKEERSBESLUIT
(HD10092024)
Herinrichting van de Hoogstraat
(het gedeelte tussen de Abdis van Thornstraat en de Heistraat)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN OOSTERHOUT,

gelet op:

- het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het raadsbesluit van 28 maart 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van Verkeersbesluiten is overgedragen aan burgemeester en wethouders;

overwegende:

- dat de gemeenteraad van Oosterhout op 4 feb. 2024 het ontwerp van de openbare inrichting van de Hoogstraat gelegen tussen de rotonde Abdis van Thornstraat en de aansluiting met de Heistraat heeft vastgesteld.;
- dat de herinrichting van de Hoogstraat is gepland in 2025 met een doorloop naar 2026;
- dat de Hoogstraat onderdeel uitmaakt van het beschermde stadsgezicht de “Heilige Driehoek” en de nieuwe inrichting van de Hoogstraat meer aansluit bij het karakter van dit beschermd gebied. ;
- dat op termijn is voorzien in een aanpassing van het kruispunt Hoogstraat/Heistraat waarbij de (directe) aansluiting van de Hoogstraat op de Heistraat komt te vervallen;
- dat de Hoogstraat is aangewezen als een weg met een verblijfsfunctie;
- dat binnen het concept Duurzaam Veilig bij wegen met een verblijfsfunctie een maximum rij snelheid hoort van 30 km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/u buiten de bebouwde;
- dat vooralsnog de vrij liggende fietspaden behouden blijven op het deel van de Hoogstraat gelegen buiten de bebouwde kom;
- dat de vrij liggende fietspaden alleen opengesteld worden voor fietsers en voetgangers;
- dat het gedeelte van de Hoogstraat vanaf het viaduct over de A27 buiten de bebouwde komgrens ligt;
- dat gezien de ligging van de Hoogstraat tegen het landelijk gebied, de Hoogstraat is aangewezen als landbouwroute tussen de Heistraat en de Leijsendwarsstraat;
- dat de huidige route van het openbaar vervoer (buslijn tussen Tilburg en Oosterhout v.v.) in 2025 wijzigt en niet meer door de Hoogstraat zal lopen;
- dat vanuit oogpunt van veiligheid en leefbaarheid niet wenselijk is dat vrachtverkeer de Hoogstraat gebruikt als “korte” route naar de bedrijven omgeving Esdoornlaan en het centrumgebied van Oosterhout;

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 1054464 te vermelden.

- dat diverse belanggroepen, o.a. bewonersorganisaties, kloosters, ZLTO Oosterhout, VVN afdeling Oosterhout, fietsersbond Oosterhout, calamiteitendiensten en vervoersmaatschappij Arriva betrokken zijn bij de totstandkoming van het ontwerp van de Hoogstraat;
- dat op verzoek van betrokken partijen een fysiek voetpad is opgenomen aan de zuidzijde van rijbaan tot over het viaduct van de A27;
- dat passend binnen het karakter van de Heilige Driehoek het parkeerterrein op de hoek Hoogstraat/Eikenlaan (deels) wordt opgeheven en wordt omgevormd tot een plantsoen;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:
 1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 2. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie akkoord gaat met onderstaand besluit;
- dat genoemd wegvak in beheer is bij de gemeente Oosterhout.

besluiten tot het:

- uitbreiden van de 30 km-zone in de Hoogstraat tussen Abdis van Thornstraat en de komgrens (thv viaduct A27);
- instellen van een 60 km-zone op het deel Hoogstraat gelegen tussen het viaduct A27 en de aansluiting met de Heistraat;
- opheffen van voorrangsweg Hoogstraat;
- opheffen van de bushaltes in de Hoogstraat met ingang van de nieuwe dienstregeling medio 2025;
- het opheffen van de verkeerssluizen in de Hoogstraat met de daarnaast gelegen vrijliggende fietspaden;
- het opheffen van de wegversmalling in de Hoogstraat ter hoogte van huisnummers 46-48-50;
- instellen van een voetpad aan de zuidzijde van de Hoogstraat tussen de Eikenlaan en het viaduct A27
- het aanwijzen van de vrijliggende fietspaden als “verplicht fietspad”;
- het opheffen van de parkeerplaats hoek Hoogstraat-Eikenlaan;
- het opheffen van de fysieke bushaltes

Door het verwijderen van de volgende bebording;

- 2 x bord A0130zb en 2x bord A0230zb (RVV 1990) tussen de Eikenlaan en de Kloosterdreef en bij de aansluiting Leijsendwarsstraat – Hoogstraat;
- 5x bord B01 (RVV 1990) in de Hoogstraat;
- 5x bord B06 (RVV 1990) bij Korte Hoogstraat, Eikenlaan, Kloosterdreef, Heikantsestraat en Heikant;
- 12 x bord+zuiltjes D02_BB22 (RVV 1990);
- 3 x bord F05 (RVV 1990);
- 3 x bord F06 (RVV 1990);
- 2x bord C01 met onderbord OB104 (RVV1990)
- 4x bord G11 en G12 (RVV 1990)
- 4x bord G12a en 1 x bord G12b (RVV 1990)
- bord J17 (RVV1990)
- bord E04 (RVV 1990)
- 4 x bushaltesborden

Door het nieuw plaatsen van de volgende bebording:

- bord A0130zb en bord A0230zb (RVV 1990) te hoogte van de komgrens;
- 3x bord A0160zb en 3x bord A0260zb (RVV 1990) op deel Hoogstraat buiten de bebouwde kom;
- bord G08 (RVV 1990) einde voetpad thv het viaduct A27
- bord 2x G11 en 1x bord G12 (RVV 1990)
- bord J24 (RVV 1990)

, zoals aangegeven op de tekeningen in de bijlage van dit besluit en overeenkomstig de voorwaarden in de BABW.

Oosterhout, 23 oktober 2024

Namens burgemeester en wethouders van Oosterhout,



J. Krijnen

Teamleider Buiten Beleid

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken door binnen zes weken na publicatie van dit besluit een ondertekend bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Oosterhout, postbus 10150, 4900 GB Oosterhout. Vermeld in deze brief de datum, uw naam en adres, het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van het bezwaar. Ten slotte is het belangrijk dat u de brief ondertekent. Een bezwaarschrift indienen kan ook via het Digitaal Loket op www.oosterhout.nl.